Manual do Proprietário e Garantia

CROSS 50

Obrigado por adquirir os produtos SHINERAY. Temos o prazer em dar boas vindas à família de proprietários de ciclomotores SHINERAY. Como você já sabe, o desempenho e a durabilidade do seu ciclomotor depende da maneira como é utilizado e como são feitas as manutenções periódicas.

Este manual o ajudará a familiarizar-se com todas as características, operação e manutenções necessárias para manter seu ciclomotor sempre conservado, minimizando as falhas e prolongando sua vida útil.

Antes de utilizar o ciclomotor, leia cuidadosamente todo " Manual do Proprietário e Garantia" e guarde-o para consultá-lo, sempre que necessário.

Qualquer produto está sujeito à novas melhorias, que podem causar alguma diferença entre o mesmo e o " Manual do Proprietário e Garantia".

Em caso de dúvidas, consulte sua concessionária autorizada SHINERAY do Brasil mais próxima, que estará à disposição para atendê-lo, proporcionando alta qualidade na assistência técnica, manutenção e demais serviços.

SHINERAY MOTOS DO BRASIL

CD – Centro de Distribuição – Cabo de Santo Agostinho/PE
Rodovia TDR – Norte, S/N
Cabo de Santo Agostinho – PE – CEP : 51.050-310
www.shineray.com.br
sac@shineraydobrasil.com.br
1º Edição– 06/2014

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Antes de utilizar o ciclomotor, leia cuidadosamente todo este “Manual do Proprietário e Garantia”.
Para sua segurança e garantia da vida útil de seu ciclomotor, siga atentamente as instruções contidas neste“ Manual do Proprietário e Garantia”.
A inobservância destas instruções causará ferimentos graves e sérios acidentes. Aparecem neste “Manual do Proprietário e Garantia” as seguintes palavras:

ATENÇÃO

É utilizada para informá-lo de possíveis riscos de acidente, com danos ao ciclomotor se as orientações não forem seguidas.

CUIDADO

Além da possibilidade de danos ao ciclomotor, indica também risco ao piloto, se as instruções não forem seguidas.

NOTA

É utilizada para indicar importantes informações e sugestões de operação do ciclomotor.

Todas as informações e especificações constantes neste “Manual do Proprietário e Garantia” são válidas para a época da impressão.

A **SHINERAY DO BRASIL** se reserva o direito de alterar, em qualquer momento, as características do veículo sem prévio aviso e sem obrigação de qualquer espécie.

Este manual aplica-se ao modelo **CROSS 50** contém informações sobre todos os equipamentos do ciclomotor.

Caso você venda seu ciclomotor, entregue este “Manual do Proprietário e Garantia”, pois o futuro proprietário poderá necessitar.

RESPONSABILIDADE PELAS MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

A responsabilidade pela realização das manutenções periódicas descritas neste “Manual do Proprietário e Garantia” é do proprietário do ciclomotor.
Se o ciclomotor for submetido à condições severas de utilização, aumente a frequência das manutenções.

ESPECIFICAÇÕES E RUÍDOS

EMISSÃO DE GASES

A **SHINERAY DO BRASIL** preocupa-se com a preservação do meio ambiente, buscando incessantemente a melhoria de seus produtos, desde a fabricação, utilizando materiais compatíveis com o meio ambiente, reduzindo percentualmente gases poluentes emitidos pelo escapamento. Atendendo as determinações do Programa de Controle de Poluição do Ar por Ciclomotores e Similares - PROMOT.
(PROMOT = é a nova Lei que limita emissão de poluentes).

EMISSÃO DE GASES				
MODELO: CROSS 50	**CO** (g/Km)	**HC+NOX** (g/Km)	**CO_2** (g/ Km)	**COM.L.** (%rpm)
Ensaio 10MW035	0,68	0,24	25,34	0,4/1448
Valores de Homologação	0,68	0,24	25,34	0,4/1448
Limites Máximos (1) (2)	1,0	1,2	(3)	6,0 / -

ESPECIFICAÇÕES E RUÍDOS

(dB = decibel, unidade de medida do nível de ruído). Valor medido com a velocidade do ciclomotor parado, conforme NBR9714.
Mantendo seu ciclomotor regulado de acordo com as instruções do fabricante, você estará contribuindo para a melhoria das condições do meio ambiente, além de garantir o correto desempenho de seu ciclomotor. Só utilize peças originais da **SHINERAY DO BRASIL**.
Em conformidade com legislação vigente, poluição sonora por veículos automotores, o limite máximo de ruído para fiscalização em circulação é:

MARCA / MODELO	ENSAIO	CONDIÇÕES	NIVEIS DE RUÍDO dB (A)		
			OBTIDO	LIMITE	
SHINERAY / CROSS 50	EM ACELERAÇÃO (NBR 15145)	Ensaios em 4ª marcha	65,2	75,0	CONAMA 02/93
	PARADO (NBR 9714)	Rotação 4000 rpm	76,4	79,4	PARA FISCALIZAÇÃO

ÍNDICE

ESPECIFICAÇÕES

01

1.1. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	ITENS	DADOS
DIMENSÕES	COMPRIMENTO TOTAL	2160 mm
	LARGURA TOTAL	860 mm
	ALTURA TOTAL	1200 mm
	ALTURA DO ASSENTO	770 mm
	DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS	1350 mm
	DISTÂNCIA DO SOLO	170 mm
TRANSMISSÃO	ELEMENTO	Corrente
	EMBREAGEM	Multidisco banhados a óleo
	CÂMBIO	4 Velocidades
MOTOR	TIPO DO MOTOR	Monocilindrico, 4T, 2 Válvulas, OHC
	DIÂMETRO X CURSO	39,0 x 41,4 mm
	REFRIGERAÇÃO	AR
	ALIMENTAÇÃO	Carburador
	CILINDRADA	47,9 cm³
	TAXA DE COMPRESSÃO	8,5:1
	POTÊNCIA MÁXIMA	2,7 cv/ 8.000 rpm
	TORQUE MÁXIMO	2,6 N.m / 6000 rpm
	VELA DE IGNIÇÃO / FOLGA	NGK CR7HSA / 0,6mm-0,7mm
	FOLGA DAS VÁLVULAS	Admissão = 0,03 mm - 0,06 mm
		Escape = 0,03 mm - 0,06 mm
	ROTAÇÃO DA MARCHA-LENTA	1.500 +- 150 rpm
RODAS	RODA DIANTEIRA / ARO	2.75 - 18”
	RODA TRASEIRA / ARO	3.00 - 17”

	ITENS	DADOS
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA	12V / 4,5 Ah
	PARTIDA	Elétrica/Pedal
	IGNIÇÃO	CDI (Ignição por Descarga Capacitiva)
	FUSÍVEL	10A
	FAROL (ALTO/BAIXO)	12V - 35 / 35W
	FAROLETE (LÂMPADA LATERAL DO FAROL)	12V - 3W
	LUZ DO NEUTRO	12V - 1,7W
	LANTERNA / LUZ DE FREIO	12V - 5 / 21W
	LUZ DA SINALEIRA (PISCA)	12V - 10W x 4
	INDICADOR DAS LUZES DA SINALEIRA (PISCA)	12V - 1,7W x 2
	LUZES - PAINEL DE INSTRUMENTOS	12V - 3W
	INDICADOR DE FAROL ALTO	12 V - 1,7W
CAPACIDADES	PESO BRUTO	90 Kg
	CARGA MÁXIMA	140kg
	ÓLEO RECOMENDADO (VOLUME/RECOMENDAÇÃO)	800 ml / API SL - JASO MA 20W50
	TANQUE DE COMBUSTÍVEL	8,5 litros
	VELOCIDADE MÁXIMA	50 km/h
	DISTÂNCIA DE FRENAGEM	7m (a 30km/h)
FREIOS	DIANTEIRO	Tambor (Ø = 170 mm)
	TRASEIRO	Tambor (Ø = 140 mm)

1.2. IDENTIFICAÇÃO DO CICLOMOTOR

O número do chassi e o número do motor são necessários para o registro do ciclomotor, para solicitação de peças e também como referência para encontrá-la em caso de furto/roubo. Nunca guarde os documentos no ciclomotor.

Nº DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR

O número do motor está gravado na parte inferior esquerda da carcaça do motor. Este número deve ser utilizado como referência para solicitação de peças de reposição. Anote o número do motor do seu ciclomotor no quadro abaixo.

Nº DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN) OU CHASSI

A identificação oficial de seu ciclomotor é feita pelo número do chassi (VIN). O número do chassi está gravado na parte superior do chassi. Anote o número do chassi de seu ciclomotor no quadro abaixo.

NÚMERO DO MOTOR **NÚMERO DO VEÍCULO (CHASSI)**

ANTES DE CONDUZIR O CICLOMOTOR

2

2.1. ANTES DE CONDUZIR O CICLOMOTOR

Este manual contém orientações sobre a utilização correta, manutenção preventiva e como conduzir seu ciclomotor com segurança. Para sua comodidade e segurança, leia atentamente as informações contidas neste manual.

- Este ciclomotor tem capacidade para transportar apenas o piloto e um passageiro.

2.2. CONDUZINDO COM SEGURANÇA

Os itens apresentados neste manual são bastante básicos, portanto, assegure-se de estar bem familiarizado com as operações de condução do ciclomotor. Sempre conduza com atenção e habilidade, sendo prudente e evitando acidentes.

CUIDADO

Conduzir um ciclomotor requer certos cuidados para garantir sua segurança e a dos demais. Conheça os requisitos básicos de segurança antes de pilotar seu ciclomotor.

1. Sempre realize uma inspeção prévia antes de dar partida no motor. Previna-se contra acidentes e danos ao ciclomotor. Muitos acidentes são causados por motociclistas inexperientes, pilote somente se for habilitado.
2. Antes de tudo, obedeça as Leis Nacionais de Trânsito.
3. Velocidade excessiva é a causa comum de vários acidentes. Observe os limites de velocidade e não pilote em velocidade superior a que as condições permitem;
4. Sinalize sempre que for mudar de faixa ou fizer uma conversão;
5. Outros motoristas podem ser surpreendidos pelo tamanho e a manobrabilidade de um ciclomotor.
6. Mantenha sempre as duas mãos firmes no guidão e os pés bem apoiados nos pedais. O passageiro deve segurar-se com as duas mãos no motorista e manter seus pés bem apoiados nas pedaleiras.
7. Evite ser surpreendido por outro motorista. Tenha muita atenção em cruzamentos, entradas e saídas de vias (expressas ou rodovias) e estacionamentos.

SHINERAY MOTOS
CROSS 50

8. Sempre use o capacete. Evite contato com o escapamento e o motor quando estiverem quentes.
9. Na maioria dos acidentes entre automóveis e ciclomotores, o motorista do automóvel não vê o motociclista, portanto:

- Trafegue sempre com o farol ligado na posição (baixo);
- Use roupas e capacete de cores claras e visíveis, principalmente à noite;
- Posicione-se de maneira que o motorista do automóvel à sua frente possa vê-lo claramente;
- Evite áreas onde o motorista possa ter dificuldade de enxergá-lo, os chamados "pontos-cegos".

Dirija com boa postura

Boa postura e dirigir corretamente são requisitos básicos ao pilotar um ciclomotor.

- **Olhos:** Não fixe os olhos em um só ponto, olhe o todo;
- **Ombros:** Não fique tenso, procure relaxar;
- **Braços:** Mantenha os braços para dentro;
- **Mãos:** Mantenha as mãos no guidão de forma que possa operar os instrumentos facilmente;
- **Cintura:** Mantenha uma postura suave com os braços e ombros relaxados.
- **Pés:** Mantenha os pés sobre os pedais.

Partida do motor

Olhe ao redor antes de colocar o ciclomotor em funcionamento.

1. Sente-se no assento tire o ciclomotor do cavalete, gire a chave até a posição "ON";
2. Ponha em marcha NEUTRO ou segure o manete de embreagem.
3. Dê partida com o pedal ou pressione o botão de partida.
4. Verifique as condições em sua volta, acione o indicador de direção (seta) informando à direção que vai seguir e saia devagar.

CUIDADO

Verifique se o cavalete está completamente recolhido. O ciclomotor poderá sofrer uma queda caso o cavalete esteja baixado.

Iniciando a curva

O princípio básico para fazer uma curva é compensar simultaneamente a gravidade e a força centrífuga.

A influência da velocidade

A força centrífuga é inversamente proporcional ao raio da curva e aumenta em proporção direta ao quadrado da velocidade.
Para reduzir a força centrífuga, reduza a velocidade antes de iniciar a curva.

Postura correta para fazer uma curva

Existem 3 posturas para a pilotagem de um ciclomotor. Mantenha a cabeça ereta olhando para a curva.

1.Inclinação natural

Nesse procedimento o piloto e o ciclomotor devem permanecer alinhados com a mesma inclinação. Esta é uma postura básica, a mais correta e natural possível.

2.Inclinação para dentro

Neste procedimento o corpo do piloto deverá inclinar-se um pouco mais que o ciclomotor. Nesta condição o piloto terá vantagens para vencer uma curva, seja em pista seca ou molhada, porque o contato com o solo será ideal, embora deva tomar um pouco mais de cuidado, porque a visão à frente será prejudicada.

3.Inclinação para fora

Neste procedimento o piloto deverá inclinar o corpo no sentido contrário ao da inclinação do ciclomotor. Nesta condição, o piloto vencerá com mais facilidade curvas muito fechadas ou em superfícies irregulares, mantendo uma boa visibilidade.

Como fazer a curva

Desacelere e acione os freios dianteiro e traseiro simultaneamente;

Inicie a curva lentamente, inclinado para a direção de dentro da curva;

Acelere lentamente e gradualmente.

Prudência ao fazer a curva

- Não faça uma curva junto a um veículo muito grande;
- Mantenha-se dentro da área de visibilidade do motorista do outro veículo;
- O motorista de um veículo maior não poderá vê-lo nas áreas sem visibilidade;
- Os pneus de um veículo longo se deslocam mais para dentro ao fazer uma curva. Não fique posicionado muito próximo do lado de dentro da curva.

Princípio básico (atrito com o solo)

- A frenagem do ciclomotor depende do atrito entre os pneus e o solo. Pisos molhados ou úmidos apresentarão um coeficiente de atrito inferior ao apresentado quando seco e, aumentará a distância da frenagem.

CUIDADO

O ciclomotor não para imediatamente ao aplicar os freios. Pilote com atenção e tente antecipar suas reações.

Como parar

- Desacelere o motor e reduza a marcha.
- Não incline o ciclomotor.
- Pare aplicando simultaneamente os freios dianteiro e traseiro.

Energia de impacto

Previna-se contra acidentes, aprendendo a frear com precisão. A energia de impacto aumenta direta e proporcionalmente conforme o peso do ciclomotor e o quadrado da velocidade.
No caso de colisão à 50 km/h contra um muro, o impacto será equivalente a uma queda livre de uma altura de 10 metros.

2.3. EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Capacete

A maioria dos acidentes fatais de motociclistas deve-se a ferimentos na cabeça. ***Sempre use o capacete***.

Roupas

A utilização de jaqueta, botas (ou calçados) de couro, luvas, calça comprida, etc. É muito importante para uma condução segura e para protegê-lo e/ou reduzir ferimentos em geral (o passageiro precisa da mesma proteção).

- Use jaqueta de cor clara e viva, de tecido resistente ou couro, calça comprida, botas (ou calçados) de couro, luvas e capacete com viseira. Evite usar roupas muito folgadas ou que atrapalhem a pilotagem, pois poderão ficar presas nas manoplas / alavancas, pedais / pedaleiras ou corrente da transmissão / rodas, provocando acidentes graves.

Modificações

Alterações relacionadas à estrutura do ciclomotor, seu sistema de escape ou o uso não convencional, provocará diminuição da segurança e ruídos elevados que acabarão reduzindo a vida útil do ciclomotor. Além de serem ilegais, estas alterações causarão a perda da garantia do ciclomotor.

CUIDADO

Modificações no ciclomotor ou a remoção de peças do equipamento original podem reduzir a segurança do ciclomotor, além de infringir normas de trânsito. Obedeça todas as normas que regulamentam o uso de equipamentos e acessórios.

Cargas

CUIDADO

Evite acidentes, tenha cuidado ao instalar acessórios ou cargas em seu ciclomotor. Acessórios e cargas reduzem a estabilidade, desempenho e segurança de seu ciclomotor. Tenha muito cuidado ao conduzí-lo sob essas condições. O design do ciclomotor exige uma distribuição dos produtos de determinadas extensões a serem transportados, buscando o equilíbrio dos produtos. O arranjo inadequado dos produtos afeta perigosamente o desempenho e a estabilidade do veículo. A SHINERAY não terá nenhuma responsabilidade com o fato acima mencionado.

1. Mantenha o peso da carga próximo ao centro de gravidade do ciclomotor. Afastando a carga do centro de gravidade do ciclomotor afetará a dirigibilidade.
2. Ajuste a pressão dos pneus levando em conta o peso adicional.
3. Não fixe nenhum objeto no guidão ou nos amortecedores dianteiros, isto reduzirá a resposta da direção.
4. Fixe firmemente a carga a ser transportada e verifique a fixação com frequência.

CAPACIDADE DE CARGA:

140 kg (incluindo piloto, passageiro, carga e acessórios).

Vibrações

Os movimentos dos componentes internos do motor podem causar vibrações e ruídos durante o funcionamento. As vibrações também podem surgir ao pilotar em pistas irregulares e devido à aerodinâmica.

NOTA

Essas vibrações são características normais do ciclomotor e, portanto, não são cobertas pela garantia.

CUIDADO

Cuidado ao pilotar com acessórios ou carga. Eles podem prejudicar a estabilidade e o desempenho do ciclomotor.

CUIDADO

As vibrações podem causar o afrouxamento de porcas, parafusos e fixadores, afetando a segurança especialmente após pilotar em pistas irregulares. Verifique frequentemente o aperto de todos os fixadores. Siga rigorosamente o plano de manutenção preventiva e use somente peças genuínas SHINERAY.

Estacionando

Use o cavalete central ou o cavalete lateral para estacionar o ciclomotor. Estacione em lugar plano e firme, com o guidão voltado para a esquerda. O ciclomotor poderá tombar caso:
• Seja estacionado com o guidão voltado para a direita;
• Seja estacionado em lugares inclinados, arenosos, acidentados ou em superfícies não consistentes. Caso seja necessário parar em lugares instáveis, assegure-se de estacioná-lo de maneira segura, apoiando a roda dianteira para evitar que tombe.

INSTRUMENTOS E CONTROLES

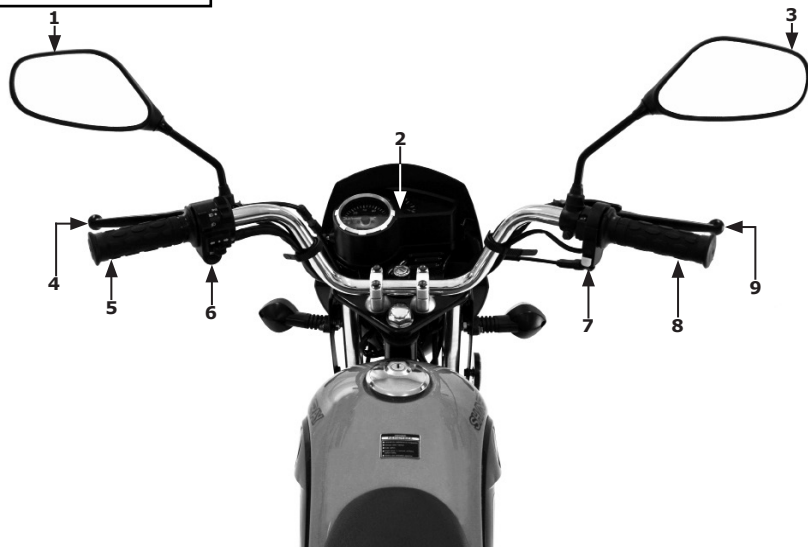
3

3.1. INSTRUMENTOS E CONTROLES

1. PARALAMA TRASEIRO
2. BAGAGEIRO
3. ASSENTO
4. ESPELHO RETROVISOR LADO DIREITO
5. PARALAMA DIANTEIRO
6. ESCAPAMENTO
7. PEDALEIRA TRASEIRA DIREITA
8. CAVALETE CENTRAL
9. PEDAL DE FREIO TRASEIRO
10. RODA DIANTEIRA

INSTRUMENTOS E CONTROLES

1. FAROL
2. ESPELHO RETROVISOR LADO ESQUERDO
3. TANQUE DE COMBUSTÍVEL
4. TRAVA DO ASSENTO
5. LANTERNA TRASEIRA
6. PEDAL DE CÂMBIO
7. CAVALETE LATERAL
8. RODA TRASEIRA

INSTRUMENTOS E CONTROLES

1. ESPELHO RETROVISOR LADO ESQUERDO
2. PAINEL DE INSTRUMENTOS
3. ESPELHO RETROVISOR LADO DIREITO
4. MANETE DE EMBREAGEM
5. MANOPLA ESQUERDA
6. INTERRUPTOR DO FAROL
7. INTERRUPTOR DE PARTIDA
8. MANOPLA DIREITA
9. MANETE DE FREIO DIANTEIRO

3.2. PAINEL DE INSTRUMENTOS

1. **VELOCIMETRO**
   Indica a velocidade do ciclomotor em quilômetros por hora durante o percurso.

2. **HODÔMETRO**
   Indica a distância total percorrida pelo ciclomotor em quilômetros.

3. **INDICADOR DE COMBUSTÍVEL**
   O ponteiro na marca "F" (full) indica que o tanque está cheio (8,5 L) e na marca "E" (empty) que o tanque está vazio.

4. **INDICADOR DE FAROL ALTO**
   A luz indicadora (farol alto) acende continuamente quando o interruptor de luz alta é acionado.

5. **INDICADOR DE NEUTRO**
   A luz indicadora (neutro) acende continuamente quando o ciclomotor está em ponto morto.

6. **INDICADOR DE DIREÇÃO**
   A luz indicadora (sinaleira) acende intermitentemente quando o interruptor é acionado para a direita ou para a esquerda.

7. **HODÔMETRO PARCIAL**
   Indica a distância parcial percorrida pelo ciclomotor em quilômetros.

3.3. INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

Liga/desliga todo o sistema elétrico do ciclomotor.

POSIÇÃO	FUNÇÃO	OBS.
● (liga)	Liga todo o sistema elétrico	A chave não pode ser removida.
"OFF" (⊠) (desliga)	Desliga todo o sistema elétrico.	A chave pode ser removida.
P (emergência)	Liga lanternas com o ciclomotor desligado.	A chave pode ser removida.

CUIDADO

- **Não gire a chave de ignição enquanto estiver conduzindo, isto provocará graves acidentes.**
- **O sistema elétrico permanecerá desligado com a chave na posição "⊠"(OFF).**
- **Gire a chave de ignição para a posição " ● " (ON) somente com o ciclomotor parado.**
- **Ao retirar-se do ciclomotor, trave o guidão e leve a chave consigo.**
- **Deixar a chave de ignição na posição " ●" (ON) com o motor desligado, descarregará a bateria.**

3.4. REGISTRO DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

O volume interno do tanque é de 8,5 litros. O registro está localizado na parte inferior do lado esquerdo junto ao carburador.

OFF Nesta posição o combustível não sairá do tanque para o carburador. O registro deve ser mantido nesta posição sempre que o ciclomotor não estiver em uso.

ON Nesta posição o combustível fluirá normalmente para o carburador. O registro deve ser mantido nesta posição sempre que o ciclomotor estiver em uso.

3.5. ABASTECIMENTO

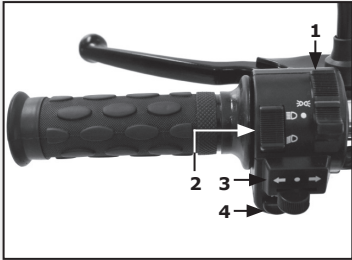
Para o abastecimento:

1. Destrave a trava do tanque;
2. Retire a tampa do tanque;
3. Abasteça até o nível máximo indicado.

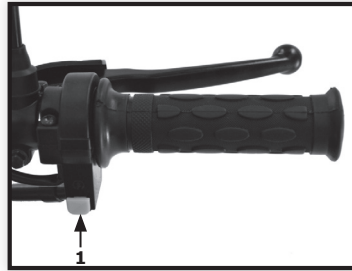
CUIDADO

A gasolina é altamente inflamável. Abasteça em local bem ventilado e com o motor desligado. Não acenda o cigarro na área em que está sendo feito o abastecimento. E não permita a presença de faíscas ou chamas. Certifique-se que a tampa está fechada corretamente. Evite o contato da gasolina com as partes pintadas do ciclomotor, pois danificará a pintura.

3.6. INTERRUPTORES

INTERRUPTOR ESQUERDO

1. INTERRUPTOR DO PAINEL / LANTERNA;
2. INTERRUPTOR DO FAROL ALTO / BAIXO;
3. INTERRUPTOR DAS SINALEIRAS;
4. INTERRUPTOR DA BUZINA.

POSIÇÃO DOS INTERRUPTORES LADO ESQUERDO	FUNÇÃO
	Farol Alto / Farol Baixo
	Indicador da Sinaleira
	Buzina
	Desliga tudo
	Liga painel e lanternas

INTERRUPTOR DIREITO

1. INTERRUPTOR DE PARTIDA

POSIÇÃO DOS INTERRUPTORES LADO DIREITO	FUNÇÃO
	Interruptor de partida

CUIDADO

Após realizar a conversão, não se esqueça de retornar o interruptor para a posição central.

3.6. TRAVA DO GUIDÃO

Ao estacionar seu ciclomotor lembre-se de travar a coluna de direção.

Para travar

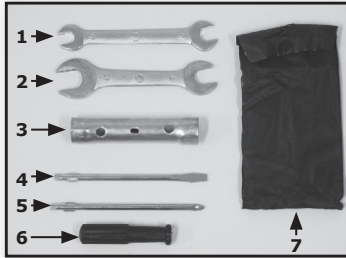
1. Gire o guidão totalmente para a esquerda.
2. Introduza a chave na trava.
3. Gire a chave no sentido horário.
4. Retire a chave.

Para destravar

1. Introduza a chave na trava.
2. Gire a chave no sentido anti-horário.

CUIDADO

Antes de deixar o ciclomotor, assegure de ter travado o guidão, forçando-o para a esquerda e para a direita. Procure estacionar em local adequado evitando transtornos ao tráfego.

3.7. FERRAMENTAS

1. Chave combinada 10x12 mm
2. Chave combinada 14x17 mm
3. Chave de vela
4. Chave de fenda
5. Chave Philips
6. Cabo de extensão
7. Bolsa de ferramentas

As ferramentas que acompanham seu ciclomotor ficam embaixo do assento, juntamente com o "Manual do Proprietário e Garantia".

PARTIDA E FUNCIONAMENTO

4

4.1. VERIFICAÇÕES ANTES DE CONDUZIR

Os itens abaixo exigem apenas alguns minutos de verificação. Caso necessite de alguma manutenção, procure a concessionária **SHINERAY** mais próxima. Toda vez que for utilizar seu ciclomotor verifique:

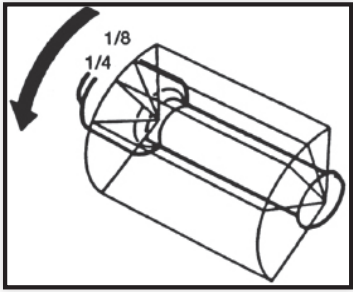
1. Nível do óleo do motor.
2. Nível do combustível.
3. Sistema de freio (altura do pedal do freio traseiro, folga do manete de freio dianteiro).
4. Pneus (pressão e desgaste).
5. Acelerador (funcionamento da manopla, condições do cabo e suas folgas).
6. Corrente da transmissão (condição e folga).
7. Sistema elétrico (verifique se o farol, as lanternas, as sinaleiras e demais luzes acendem).
8. Retrovisores (ajuste-os).
9. Posição do registro do tanque de combustível.

4.2. PARTIDA

Partida com o motor frio

1. Puxe a alavanca do afogador.
2. Gire o acelerador em 1/8 a 1/4 de volta.
3. Posicione a chave de ignição em .
4. Assegure-se que a transmissão está em neutro (N).
5. Coloque o registro do tanque de combustível na posição "ON".
6. Pressione o pedal de partida ou o botão de partida.
7. Gire lentamente o acelerador para aumentar a rotação do motor.
8. Volte a alavanca do afogador para a posição normal, depois que o motor estiver suficientemente aquecido.
9. Verifique se o cavalete está completamente recolhido e saia lentamente.

Partida com o motor quente

1. Veja se o registro está em ON.
2. Coloque a ignição em ●
3. Posicione a marcha em neutro (N), observe no painel.
4. Impulsione então o pedal de partida ou botão de partida.
5. Verifique se o cavalete está completamente recolhido e saia lentamente.

CUIDADO

Só dê a partida no motor após ter certeza que a transmissão está em neutro (N). Caso contrário se acidentará. Acelerar desnecessariamente (especialmente em rotações elevadas) danificará o motor.

Procedimentos para desligar o motor

1. Solte o acelerador para reduzir a rotação do motor.
2. Posicione a transmissão em neutro (N).
3. Posicione a chave de ignição em "OFF" (⊠) .
4. Coloque o registro do tanque de combustível em "OFF".

O motor não pega

1. Verifique se há combustível suficiente no tanque.
2. Verifique se foi dada a partida conforme as instruções do manual.
3. Verifique se o motor de partida funciona corretamente.
4. Se o motor de partida não estiver funcionando corretamente, a bateria poderá estar descarregada.

4.3. AMACIAMENTO DO MOTOR

Os cuidados com o amaciamento durante os primeiros 500 km de uso, prolongarão consideravelmente a vida útil do ciclomotor, além de aumentar seu desempenho.
As recomendações abaixo aplicam-se a toda vida útil do motor e não apenas ao período de amaciamento.

- Não force o motor.
- Evite acelerações bruscas.
- Não ultrapasse as velocidades máximas para cada marcha.
- Use as marchas adequadas.

ATENÇÃO

Se o motor for operado em rotações muito altas, será seriamente danificado.

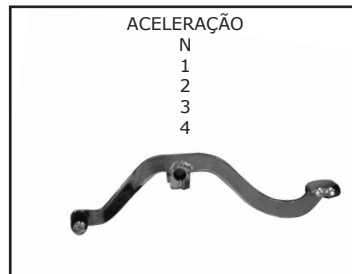
4.4. TRANSMISSÃO

Mudanças de marchas

- Aqueça o motor.
- Com o motor em neutro, pressione o manete de embreagem e posicione o pedal de câmbio na posição da 1ª marcha.
- Acelere gradualmente e solte lentamente o manete de embreagem, com uma boa coordenação entre as duas operações para assegurar uma saída natural.
- Quando o ciclomotor atingir um ponto de equilíbrio (velocidade moderada), diminua a aceleração, pressione o manete de embreagem novamente e posicione o pedal de câmbio na posição da 2ª marcha. Repita esta operação para mudar sucessivamente para a 3ª e 4ª marchas.

Cada vez que você pressionar o pedal do câmbio mudará para a marcha seguinte, na ordem (N-1-2-3-4).O pedal sempre retorna à posição original quando é liberado.

Redução de marchas

Acelerações fortes, por exemplo, ao ultrapassar outros veículos, poderão ser obtidas reduzindo-se a marcha.

ATENÇÃO

Não reduza as marchas com o motor em alta rotação, pois além de sobrecarregar a transmissão e forçar o motor, haverá o risco de travar a roda traseira, causando a perda de controle do ciclomotor. Evite acelerações desnecessárias. Desta forma estará economizando combustível e aumentando a vida útil do ciclomotor. Ao observar a presença de ruídos estranhos ao conduzir, leve o ciclomotor para uma inspeção em uma concessionária autorizada SHINERAY.

4.5. FRENAGENS

Como aplicar o freio

- Procure sempre frear o ciclomotor com os freios dianteiro e traseiro simultaneamente.
- Acione os freios dianteiro e traseiro de forma progressiva, ao mesmo tempo em que reduz as marchas.
- Evite freadas bruscas e desnecessárias.

CUIDADO

A utilização independente dos freios (dianteiro ou traseiro), reduz a eficiência de frenagem, aumentando consequêntemente a distância percorrida e dificultando o controle do ciclomotor. Ao conduzir o ciclomotor em pistas molhadas, ou em pistas de areia (terra), a segurança será reduzida. Os movimentos deverão ser cuidadosos em tais condições. Evite curvas ou freadas bruscas.

CUIDADO

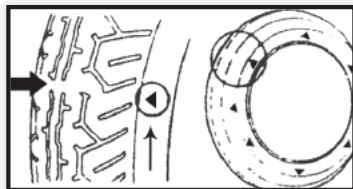
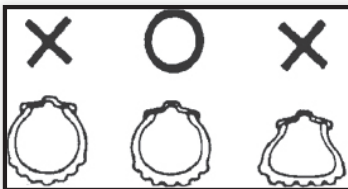
Ao conduzir em declives acentuados, utilize o freio motor, reduzindo as marchas corretamente ao mesmo tempo em que aplica ambos os freios. A aplicação prolongada dos freios irá superaquecê-los, diminuindo sua eficiência. Após conduzir em pistas molhadas ou sob chuva, verifique as condições dos freios, freando aos poucos, em baixa velocidade e em local seguro. Seja prudente se os freios estiverem ruins. Retire a umidade dos freios, freando aos poucos e em baixa velocidade.

4.6. ESTACIONAMENTO

Ao parar o ciclomotor, coloque a transmissão em neutro e feche o registro de combustível. Desligue a ignição e retire a chave do interruptor. Use o cavalete central ou lateral para apoiá-la.

4.7. PNEUS

A pressão correta dos pneus influi diretamente na estabilidade e conforto na condução do ciclomotor, além de garantir uma maior durabilidade. Verifique a pressão dos pneus (frios) antes de utilizar o ciclomotor. Verifique se não há rachaduras ou objetos encravados na banda de rodagem dos pneus.
Existem vários indicadores de desgaste distribuídos em vários pontos da banda de rodagem dos pneus.

CONDIÇÃO	Pressão do pneu frio kg/cm² (psi)
PILOTO	Dianteiro: 2,00 (29)
	Traseiro: 2,30 (32)
PILOTO E PASSAGEIRO	Dianteiro: 2,30 (32)
	Traseiro: 2,54 (36)

CUIDADO

Não tente reparar um pneu seriamente danificado. A confiabilidade será reduzida. Pneus com pressão incorreta sofrem desgaste prematuro além de afetarem a dirigibilidade e segurança do ciclomotor. Trafegar com pneus muito desgastados é perigoso pois sua aderência será muito reduzida, prejudicando a tração e dirigibilidade do ciclomotor. Utilizar pneus com medidas diferentes das recomendadas afetará negativamente a dirigibilidade do ciclomotor. Troque os pneus assim que os sulcos da banda de rodagem atingirem o limite de desgaste.

MANUTENÇÃO E PEQUENOS REPAROS

5

5.1. MANUTENÇÃO

Sempre que precisar de um serviço de manutenção, lembre-se que sua concessionária **SHINERAY** é quem tem o melhor conhecimento sobre seu ciclomotor e está mais bem equipada, podendo oferecer todos os serviços de manutenção necessários ao seu ciclomomotor.

ATENÇÃO

O plano de manutenção neste "Manual do Proprietário e Garantia" foi baseado em ciclomotores submetidos a condições normais de uso. Se seu ciclomotor for utilizado sob condições severas ou adversas, necessitará de serviços de manutenção mais frequentes do que o especificado.

Procure sua concessionária autorizada **SHINERAY** para determinar os intervalos corretos de acordo com sua forma de utilização.

CUIDADO

Os gases do escape contêm monóxido de carbono. Não faça manutenção com o motor ligado em local onde não haja boa ventilação. Mantenha o ciclomotor em lugar plano e sólido, bem apoiado no cavalete. Evite contato com o motor e o escape sempre que estiver com o motor ligado e mesmo após desligá-lo. Retire a chave da ignição após desligar o motor. Para fazer a manutenção utilize ferramentas apropriadas.

5.2. ÓLEO DO MOTOR

Nível de óleo do motor

Verifique diariamente o nível de óleo do motor antes de colocá-lo em funcionamento.

1. Apóie o ciclomotor no cavalete central em local plano.
2. Ligue o motor e deixe-o funcionando em neutro por alguns minutos.
3. Desligue o motor, espere de 2 à 3 minutos. Retire a vareta medidora, que está rosqueada e limpe-a com um pano seco.
4. Recoloque a vareta no motor sem rosqueá-la. Retire-a novamente e verifique o nível do óleo.
5. O nível do óleo deve estar entre as marcas inferior e superior da vareta, se necessário adicione.
6. Reinstale a vareta, ligue o motor e verifique se há vazamentos.

CUIDADO

Após desligar o motor, o escape e o motor estarão muito quentes. Evite o contato com para não se queimar.

Troca de óleo

O óleo desempenha um papel muito importante na operação do motor e, por essa razão é necessário verificar o óleo diariamente, e trocá-lo a cada 1.000 km de uso através dos procedimentos a seguir.

1. Ligue o motor e funcione-o por 2~3 minutos em neutro.
2. Desligue o motor e espere esfriar.
3. Coloque um recipiente sob o motor e retire o bujão de drenagem de óleo localizado abaixo do motor.
4. Verifique se o anel de vedação está em boas condições. Troque se necessário.
5. Reinstale o bujão de drenagem de óleo, retire a vareta e adicione (800ml) de óleo recomendado.
6. Reinstale a vareta.
7. Dê partida no motor e deixe-o funcionando por 2~3 minutos.
8. Desligue o motor e verifique se o nível do óleo está entre as marcas inferior e superior da vareta. Certifique-se que não há vazamento de óleo.

NOTA

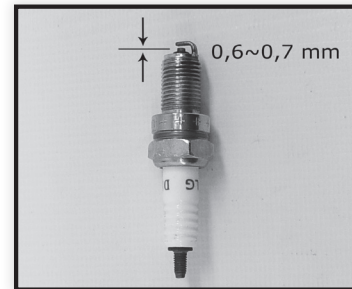
Descarte o óleo usado respeitando o meio ambiente. Recoloque-o num recipiente vedado e leve-o ao posto de reciclagem mais próximo. Não jogue óleo usado em ralos ou no solo.

CUIDADO

Se o motor funcionar com pouco óleo, sofrerá sérios danos. Verifique diariamente o nível do óleo e complete se necessário. Só utilize óleo com especificação SAE 20W /50 JASO-MA (capacidade de óleo do motor = 800ml). O uso de aditivo é desnecessário e não recomendado.

CUIDADO

O óleo usado pode causar câncer se permanecer em contato com a pele por períodos prolongados, apesar desse perigo só existir se manuseado diariamente. Lave bem as mãos com sabão e água imediatamente após o manuseio.

PARAFUSO DE DRENAGEM

5.3. VELA DE IGNIÇÃO

Sempre utilize a vela de ignição recomendada: **NGK CR7HSA**

Verificação da vela

1. Retire o cabo e remova a vela.
2. Limpe toda a vela de ignição ou troque-a se estiver corroída ou muito suja.
3. Regule a folga da vela entre: 0,6~0,7 mm.
4. Deve ser utilizada a vela acima recomendada.

ATENÇÃO

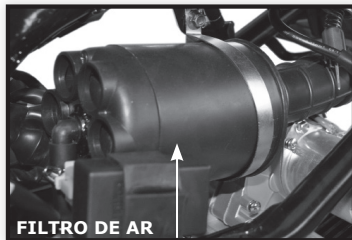
A vela deve ser apertada corretamente. Se ficar folgada causará o superaquecimento do motor, danificando-o. Enquanto que uma vela muito apertada danificará a rosca de fixação. Nunca utilize uma vela de grau térmico diferente ao especificado pela SHINERAY, isso causará sérios danos ao motor.

5.4. FILTRO DE AR

Inspeção

Verifique se o filtro de ar está contaminado ou obstruído. O elemento do filtro de ar deve ser limpo a cada 4.000 km. Caso o elemento do filtro de ar esteja deteriorado ou deformado, deverá ser substituído.

Remoção

1. Retire o assento;
2. Remova os parafusos das carenagens laterais esquerda e direita.
3. Retire o parafuso do tanque de combustível.
4. Folgue o parafuso da abraçadeira do filtro de ar.
5. Retire os parafusos da tampa do filtro de ar.
6. Retire o elemento do filtro de ar.

FILTRO DE AR

Limpeza

1. Limpe o elemento do filtro de ar com querosene e deixe-o secar completamente.
2. Umedeça o elemento do filtro de ar com óleo para transmissão (SAE 90) até saturá-lo e retire o excesso espremendo-o.
3. Limpe o interior da caixa do filtro de ar e reinstale o elemento.

Montagem

Execute os procedimentos de remoção na ordem inversa.

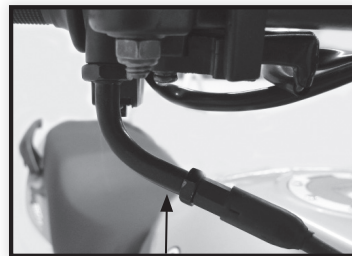
CUIDADO

No caso de utilização do ciclomotor em regiões com muita poeira, será necessário limpar o filtro de ar com maior frequência.

ATENÇÃO

O filtro de ar deve estar intacto ou o motor sugará a poeira e a sujeira, encurtando a vida útil do motor. Se o elemento do filtro de ar for mal instalado, haverá entrada direta de poeira e contaminantes no motor, acarretando diminuição de potência e danos. Durante as lavagens do ciclomotor evite jogar água diretamente no filtro de ar. Não utilize gasolina ou solventes muito inflamáveis para limpar o elemento e a carcaça do filtro de ar, pois podem provocar incêndios ou explosões.

Ajuste do cabo do acelerador

Verifique se a manopla do acelerador se movimenta livremente. Folga livre necessária: 2~6 mm. Se a manopla não girar livremente, ajuste-a.

AJUSTE DO CABO DO ACELERADOR

ATENÇÃO

Após ajustar, ligue o motor e verifique novamente o movimento livre da manopla. Repita o procedimento de ajuste quantas vezes forem necessárias.

5.5. CORRENTE DE TRANSMISSÃO

A vida útil da corrente de transmissão do seu ciclomotor depende de ajustes e lubrificações. Manutenções inadequadas provocarão danos ou desgaste prematuro da corrente, pinhão e coroa. Verifique o sistema de transmissão de seu ciclomotor diariamente e efetue as manutenções recomendadas pelo plano de manutenção. Note que quando o ciclomotor é utilizado em regiões de muita poeira, os serviços de manutenção devem ser mais frequentes.

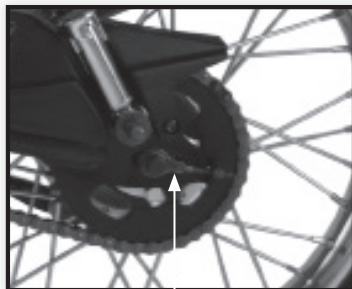
Inspeção da corrente

1. Apóie o ciclomotor no cavalete central com o motor desligado e a transmissão em neutro.
2. Pressionando com as mãos a parte central da corrente, meça sua folga. Folga recomendada: 15~20 mm.
3. Gire a roda traseira e veja se a folga se mantém constante em toda a extensão da corrente. Se houver folga em uma região e tensão em outra, a corrente deve ser substituída.Há o engripamento de alguns elos por falta de lubrificação.
4. Girando novamente a roda traseira, faça uma inspeção visual na corrente, coroa e pinhão. Veja se há roletes danificados, pinos frouxos, elos presos, frouxos ou danificados, desgaste excessivo, dentes danificados, quebrados ou excessivamente desgastados, etc.

Lubrifique a corrente caso esteja com elos presos, oxidados ou engripados. Se a lubrificação não resolver o problema deverá ser substituído o conjunto de transmissão (coroa, corrente e pinhão).

Ajuste da folga da corrente

Siga o procedimento abaixo para ajustar a folga da corrente.

1. Com o motor desligado e a transmissão em neutro apóie o ciclomotor no cavalete central.
2. Solte a contra porca e a porca do eixo traseiro sem retirá-la completamente.
3. Ajuste a folga da corrente conforme o especificado, girando a porca de ajuste com a folga entre 15 e 20 mm.

PARAFUSO DE AJUSTE DA FOLGA DA CORRENTE

NOTA

Sempre substitua o conjunto (corrente, coroa e pinhão), caso contrário haverá desgaste prematuro do componente novo.

CUIDADO

Após o ajuste, a marca no regulador da corrente do lado direito e esquerdo deve coincidir com a marca gravada na balança.

Limpeza e lubrificação

Antes de lubrificar a corrente, limpe-a com solvente não inflamável e deixe-a secar completamente. Para a lubrificação,recomenda-se a utilização de óleo especial para correntes. Aplique o lubrificante de maneira que penetre bem em todos os elos, pinos, roletes e placas da corrente.

NOTA

Não coloque muito lubrificante, pois além de favorecer o acúmulo de poeira e areia, com o movimento da corrente, ele espirrará por todo o ciclomotor, inclusive no pneu, podendo provocar um acidente.

LUBRIFICAÇÃO DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO.

NOTA

O lubrificante indicado é o específico para uso em transmissão SAE 90.

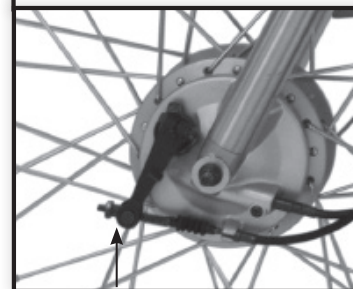
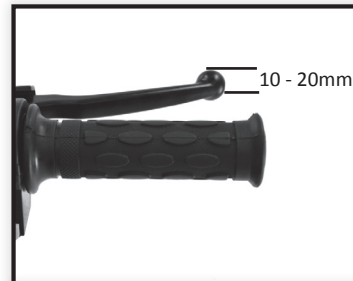
5.6. FREIOS

Inspeção dos freios

Acione os freios dianteiro e traseiro, respectivamente, e verifique se sapatas dianteira e traseira estão desgastadas. Se a marca na parte superior do tambor do freio estiver alinhada com o braço do freio, significa que a sapata já atingiu o limite de desgaste e deve ser substituída. A substituição deve ser feita nas concessionárias autorizadas e recomendamos que sejam utilizadas peças originais **SHINERAY.**

Ajuste do freio dianteiro

1. A folga do manete de freio dianteiro deve ter entre 10 e 20mm.
2. Apoie o ciclomotor no cavalete central.
3. Aperte a porca de ajuste do freio dianteiro caso esteja folgado.
4. Aperte varias vezes o manete de freio e verifique se a roda gira livremente.

10 - 20mm

PORCA DE AJUSTE

CUIDADO

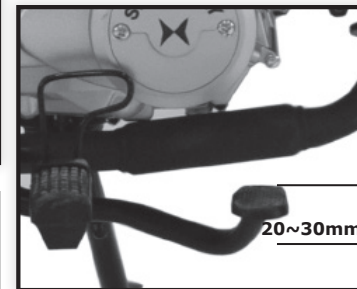
Se as sapatas estiverem com desgaste, substitua-as imediatamente. Sapatas com desgaste causam acidentes.

Ajuste do freio traseiro

O ciclomotor deve ser apoiado no cavalete central.

1. O pedal do freio deve ter uma folga de 20~30mm conforme a ilustração.

2. Se for necessário ajustar, gire a porca de ajuste no sentido horário para reduzir e no sentido anti-horário para aumentar a folga do pedal do freio.

3. Após o ajuste, a ranhura da porca de ajuste deve ser alinhada com o pino do braço do freio.

5.7. REMOÇÃO DAS RODAS

Roda dianteira

1. Apóie o ciclomotor no cavalete central em local nivelado, deixando a roda dianteira suspensa.

2. Solte o parafuso e remova o cabo do velocímetro.

3. Retire o cabo de freio;

4. Solte a contra porca e retire o eixo e a roda.

Para a montagem, execute os procedimentos de remoção na ordem inversa.

Após a montagem, ajuste o freio dianteiro.

Roda traseira

1. Coloque o ciclomotor no cavalete central em local nivelado.

2. Remova a porca de ajuste do freio traseiro e solte o varão de freio traseiro.

3. Solte as porcas do esticador da corrente da transmissão.

4. Solte a porca e retire o eixo.

Para a montagem, execute os procedimentos de remoção na ordem inversa.

Após a montagem, ajuste o freio traseiro e a folga da corrente de transmissão.

5.8 BATERIA

Este ciclomotor está equipado com uma bateria. Se a bateria parecer ter perdido sua capacidade, consulte sua concessionária **SHINERAY.**

BATERIA 12V 4,5A

ATENÇÃO

O líquido da bateria é venenoso e muito perigoso, provocando sérias queimaduras, etc. Contém ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas.
Antído:

EXTERNO: Lavar bastante com água.

INTERNO: Beber leite em abundância ou água. A seguir leite de magnésia, ovos batidos ou óleo vegetal. Chamar um médico imediatamente.

OLHOS: Lavar com água por 15 minutos e consultar imediatamente um médico. As baterias produzem gases explosivos. Mater longe de faíscas, chamas ou cigarros. Ventilar o local quando carregar a bateria ou quando usar em lugares fechados. Proteger sempre os olhos quando for trabalhar perto da bateria. Mantenha fora de alcance das crianças.

MANUTENÇÃO DA BATERIA

1. Quando o ciclomotor não for usado durante um mês ou mais, retire a bateria e guarde-a em um lugar escuro e fresco. Recarregue completamente a bateria antes de voltar a instalá-la.
2. Quando instalar a bateria, verifique que as conexões estejam corretas. O fio vermelho (positivo) é para terminal + e o fio preto (negativo) é para o terminal -. Sempre conectar primeiro o fio vermelho (positivo) depois o fio preto (negativo).

ATENÇÃO

Para recarregar a bateria do tipo selada, é necessário um carregador de bateria especial (Tensão / Corrente constante). O uso de um carregador de bateria convencional pode diminuir a duração da bateria.

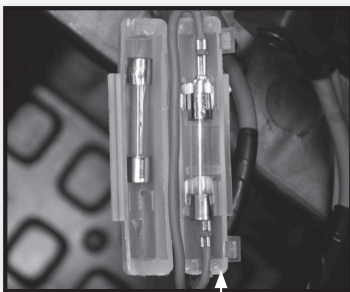
5.9 FUSÍVEL

A queima frequente do fusível indica sobrecarga ou curto-circuito no sistema elétrico. Se isso ocorrer, procure uma concessionária autorizada **SHINERAY** para fazer os reparos necessários. Posicione a chave de ignição em "OFF". Deve ser utilizado um fusível de 10A. O suporte do fusível está localizado junto a bateria. Abra a tampa, remova o fusível queimado ao lado da bateria e coloque um novo. Se o fusível queimar outra vez, isso indica que deve haver outro problema em outra parte elétrica.

CUIDADO

Mantenha o interruptor de ignição na posição "OFF" para remover o fusível. Evite curto-circuito e acidentes.

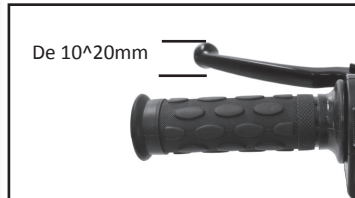
NOTA

Tenha sempre um fusível reserva no ciclomotor. Ele será útil no caso de uma pane no sistema.

FUSÍVEL

5.10 EMBREAGEM

Ajuste da embreagem

O ajuste da embreagem é necessário quando as trocas de marcha apresentarem deficiência ou quando a rotação do motor não for proporcional à velocidade da motocicleta. Neste caso, os discos da embreagem patinam sem transmitir a potência do motor à roda traseira.

A embreagem deve ser ajustada com o motor desligado. A folga correta do manete da embreagem é de 10~20 mm, medida da extremidade do manete, conforme a ilustração. Pequenos ajustes podem ser obtidos através do regulador na parte superior posicionado próximo ao guidão.

MANETE DE EMBREAGEM

AJUSTE DA EMBREAGEM

LIMPEZA E CONSERVAÇÃO

6

6.1. LIMPEZA E CONSERVAÇÃO

ATENÇÃO

Nunca lave seu ciclomotor sob sol forte ou com o motor quente.

Limpe seu ciclomotor regularmente para manter uma boa aparência e proteger a pintura, além de aumentar sua durabilidade e facilitar a verificação de qualquer dano ou vazamento de óleo.

1. Faça uma mistura de água e querosene e aplique no motor, carburador, tubo de escape, rodas, suporte lateral e cavalete central para remover os resíduos de óleo e graxa. Manchas de piche são removidas com querosene puro.

2. Enxágue com água em abundância.

3. Com um pano ou esponja macia e sabão de coco, lave o tanque de combustível, o assento, os paralamas e as tampas laterais.

4. Enxugue seu ciclomotor com um pano macio. Remova pequenos riscos na pintura com cera de polimento.

5. A aplicação de polidor deve ser feita com um pano macio ou algodão e através de movimentos circulares. Nas peças pintadas e cromadas utilize um polidor que não contenha abrasivos.

6. Logo após a limpeza, lubrifique a corrente da transmissão e os cabos do acelerador e da embreagem.

7. Ligue o motor e deixe-o funcionando por alguns minutos.

NOTA

Para não riscar a pintura, evite remover poeira com pano seco. Não use detergentes que possam danificar a pintura.

ATENÇÃO

Lavar o ciclomotor com água em alta pressão, pode danificar alguns componentes, portanto, evite isso. Evite pulverizar água em alta pressão diretamente nos seguintes componentes: cubos das rodas, saída do escapamento, tanque de combustível, parte inferior do assento, carburador, trava do guidão, interruptor de ignição, painel de instrumentos e interruptores. A eficiência dos freios será afetada logo após a lavagem. Tome cuidado nas primeiras freadas. Após a lavagem, verifique as condições de frenagem dirigindo em local seguro à baixa velocidade. Se necessário ajuste ou repare. Se as condições não forem ideais, acione o freio levemente até secar. Durante a limpeza. Evite que a água escorra para dentro do escape, pois causará problemas na partida.

6.2. ARMAZENAMENTO

Para armazenar o ciclomotor por um longo período de tempo, deve se prestar muita atenção para evitar umidade, luz solar e chuva, e proteger o ciclomotor de danos desnecessários. Deve-se executar um exame minucioso naquelas partes mais importantes e seus subconjuntos antes do armazenamento.

1. Troque o óleo.

2. Lubrifique a corrente.

3. Drene o combustível do tanque e do carburador (se o ciclomotor não for ser utilizada por mais de um mês, todo combustível deve ser drenado), posicione o registro do tanque em "OFF" e coloque uma solução anti-corrosiva, em seguida feche o tanque com a tampa.

4. Retire a vela, coloque cerca de 15~20 ml de óleo limpo no cilindro, pressione repetitivamente o pedal de partida e finalmente recoloque a vela.

5. Retire a bateria e coloque-a em local escuro, fresco e arejado. É recomendado que a bateria seja recarregada uma vez por mês. Limpe o ciclomotor, borrife agente protetor nas peças pintadas e aplique anti-ferrugem nas peças vulneráveis.

6. Encha os pneus se necessário e armazene o ciclomotor com as duas rodas suspensas do piso.

7. Cubra o ciclomotor com uma capa protetora.

ATENÇÃO

A chave de ignição deve estar na posição "OFF" antes de pressionar o pedal de partida. Para proteger o sistema de ignição, a vela deve ser recolocada no lugar.

Recolocação em serviço

1. Remova a capa protetora e limpe o ciclomotor.

2. Troque o óleo se o ciclomotor tiver sido armazenada por mais de quatro meses.

3. Recarregue a bateria e recoloque-a no ciclomotor.

4. Drene a solução anti-corrosiva do tanque de combustível. Em seguida, reabasteça com combustível até o nível desejado.

5. Antes de conduzir, teste o ciclomotor em baixa velocidade e em local seguro.

CUIDADO

O combustível é inflamável, o motor deve ser desligado antes do abastecimento ou drenagem do combustível e é terminantemente proibido fumar no local de abastecimento.

GARANTIA DE MANUTENÇÃO

7

7.2 TERMO DE GARANTIA

A presente garantia entra em vigor na data da nota fiscal do veículo e está condicionada à apresentação e cumprimento integral deste Termo de Garantia, bem como de todas as determinações contidas no Manual do Proprietário e Garantia. Leia atentamente todas as instruções e recomendações do fabricante, e lembre-se: a adequada manutenção do veículo, conforme instruções contidas no Manual do Proprietário e Garantia, é "fator essencial" para a segurança do piloto e do passageiro, bem como é condição indispensável para concessão da presente garantia.

1. PRAZO DE VALIDADE: A **SHINERAY**, garante o ciclomotor nova distribuída por suas concessionárias, contra falhas de fabricação, ou de material durante o período de 90 (noventa) dias, já englobando as previsões legais, a contar da data da venda registrada na nota fiscal e transcrita no Registro de Garantia. Exija de sua concessionária o correto preenchimento do Termo de Garantia, inclusive com a data e a sua assinatura. A primeira revisão deve ser feita com 1000km ou 90 (noventa) dias, o que ocorrer primeiro, com tolerância de 10% para mais ou para menos na quilometragem.

2. ABRANGÊNCIA DA GARANTIA: A garantia abrange os reparos necessários em decorrência de falha de material, montagem ou fabricação, reconhecidas como defeituosas exclusivamente pelo fabricante ou seu representante. As peças reconhecidas como defeituosas serão reparadas ou substituídas gratuita e exclusivamente através da rede de concessionárias **SHINERAY**. Qualquer peça ou componente mecânico somente será substituído na hipótese de impossibilidade de seu reparo ou recondicionamento, sendo que no caso de substituição, os itens substituídos serão de propriedade da **SHINERAY**.

3. CONDIÇÕES GERAIS DA GARANTIA: Dirija-se a um revendedor da rede de concessionárias **SHINERAY** imediatamente após a suspeita ou constatação de qualquer anormalidade técnica. Atenção: a utilização continuada do veículo em condições tecnicamente anormais, sem a imediata providência do proprietário, poderá acarretar outros danos ao veículo que não serão atendidos em garantia, além do que consistirá causa de extinção definitiva da garantia. Todas as revisões periódicas mencionadas no Manual do Proprietário e Garantia, devem ser rigorosamente efetuadas, numa concessionária **SHINERAY** e na periodicidade estabelecida. Não são cobertos por esta garantia os defeitos resultantes de desgaste natural das peças, desuso prolongado, utilização inadequada do veículo ou para fins de competição, acidentes de qualquer natureza, se o ciclomotor foi transformado ou modificado, ou equipado com acessórios e itens não aprovados pela **SHINERAY**, e casos fortuitos e de força maior.

4. O veículo deve ser protegido e mantido adequadamente, inclusive quanto à integridade da pintura. Que os defeitos de funcionamento, pintura e/ou alteração de cor, não sejam decorrentes de influências externas anormais, intempéries, impactos, substâncias químicas do meio ambiente, inclusive corrosão por efeitos de maresia, detritos de origem animal ou vegetal, aplicação de substâncias químicas (combustível ou produtos não recomendados pela **SHINERAY**). E, que os danos não sejam causados por combustível de má qualidade ou com impurezas, ou por falta de uso do ciclomotor com combustível no tanque.

5. A solicitação da garantia deve ser feita com a apresentação do veículo completo à concessionária e não a peça defeituosa separadamente.

Atenção: As avarias decorrentes de negligência ou má utilização do ciclomotor, desrespeito às instruções contidas no Manual do Proprietário e Garantia, sobrecarga do ciclomotor, ou inexperiência do piloto, não serão cobertas pela garantia.

6. Por constituírem itens que sofrem desgaste natural ou de consumo normal, as peças e serviços descritos a seguir não são cobertos pela garantia, qualquer que seja o tempo ou quilometragem decorridos:

- Óleos lubrificantes, graxas, combustível, aditivos, fluidos e similares;
- Reapertos, limpeza do carburador, lavagem, lubrificação, verificações, ajustes, regulagens, etc;
- Alinhamento e balanceamento das rodas;
- Elementos filtrantes/filtros em geral, vela de ignição, lonas e pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, fusíveis, cabos e bateria;
- Peças que se desgastam com o uso, como por exemplo: pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, corrente, coroa, pinhão da transmissão, velas de ignição, rolamentos e demais peças que possuem vida útil determinada, etc;
- Estofado com deterioração normal e demais itens aparentes, devido ao desgaste pelo uso ou exposição ao tempo.

7. RESTRIÇÕES: A presente garantia se restringe ao ciclomotor, suas peças e componentes, não cobrindo quaisquer repercussões, mesmo de correntes de avarias ou defeito do ciclomotor, suas peças e componentes, tais como:

- Despesas com transporte, socorro, guincho ou hospedagem;
- Lucro cessante e outros gastos decorrentes da indisponibilidade do veículo.

8. EXTINÇÃO DA GARANTIA:

- Pelo decurso do prazo de validade da garantia;
- A qualquer tempo, automaticamente, na hipótese de violação do velocímetro;
- Não cumprimento de qualquer uma das revisões periódicas, nos prazos e quilometragens estipulados;
- Execução das manutenções, reparos e regulagens em oficinas que não pertencem à rede de concessionárias **SHINERAY;**
- Inobservância de qualquer uma das instruções e recomendações contidas no Manual do Proprietário e Garantia, bem como das disposições constantes neste Termo de Garantia, sobretudo nas condições gerais da garantia acima;
- Negligência na manutenção.

09. Na utilização do ciclomotor na praia ou em cidades praianas, onde maresia é bastante acentuada, recomenda-se proceder a lavagem semanal com água doce para evitar a fixação do sal e consequentemente a oxidação das peças metálicas.

10. O contato com água salgada causa oxidação nas partes metálicas do veículo. Portanto, é recomendada a lavagem com água doce imediatamente após o uso nestas condições.

11. Não utilizar o ciclomotor em locais com acúmulo de água superior a 10 cm, tais como: ruas alagadas em decorrência das chuvas, córregos, etc, evitando assim danos ao motor.

12. Problemas no carburador decorrentes do não uso prolongado do ciclomotor não são cobertos pelo sistema de garantia.

13. Problemas na bateria decorrentes do não uso prolongado do ciclomotor não são cobertos pelo sistema de garantia. Recomendamos que, caso o ciclomotor permaneça em desuso por mais de 30 dias, deixe desconectados os cabos positivos e negativos da bateria e dê uma carga lenta antes de reconectá-la. Consulte a seção "armazenamento" deste manual para maiores detalhes. Para o ciclomotor com partida elétrica, evite acioná-la durante os períodos de desuso, pois o consumo da bateria é grande e sua recarga insuficiente durante os poucos minutos de funcionamento.

14. A utilização de alarmes pode afetar o sistema elétrico e/ou sistema de ignição do ciclomotor. Qualquer dano decorrente da utilização de alarmes não é coberto pelo sistema de garantia.

IMPORTANTE: Além da manutenção periódica, é de responsabilidade do proprietário fazer todas as verificações diárias simples antes da utilização do equipamento, tais como: verificar o grau de desgaste e a pressão dos pneus; verificar o perfeito funcionamento do sistema de iluminação; verificar os níveis dos fluidos e óleo do motor. *No caso de dúvida, o Manual do Proprietário e Garantia sempre deve ser consultado.
A cada revisão a concessionária deverá carimbar, assinar e datar no CONTROLE DAS REVISÕES PERIÓDICAS.
Apenas na primeira revisão a mão-de-obra será gratuita, devendo o consumidor arcar com as despesas de óleo lubrificantes, peças e serviços excluídos da garantia. O custo das demais revisões previstas correrá por conta do consumidor.

SHINERAY MOTOS
CROSS 50

7.3. PLANO DE MANUTENÇÃO

I = Inspecionar; **C** = Limpar; **A** = Ajustar; **L** = Lubrificar e **S** = Substituir.

Operações de manutenção (observe os intervalos em quilômetros)		Intervalo de manutenção			
		1.000 Km	4.000 Km	8.000 Km	12.000 Km
Circuito do sistema de combustível	Ver nota (*)	I	I	I	I
Sistema do acelerador e carburador	Ver nota (*)	I	I	I	I
Elemento do filtro de ar (limpar ou trocar)	Ver nota (*)	C	C	S	C
Vela de ignição (limpar ou trocar)	Ver nota (*)	I	I	I	S
Folga das válvulas	Ver nota (*)	I	I	I	I
Óleo do motor (trocar)	Ver nota (*)	S	S	S	S
Folga da corrente	Ver nota (*)	A	A	A	A
Marcha - lenta	Ver nota (*)	I	I	I	I
Corrente de transmissão	Ver nota (*)	I, L a cada 500 km			
Sapatas de freio (verificar desgaste)	Ver nota (*)	I	I	I	I
Cavaletes, suspensão e rodas	Ver nota (*)	I	I	I	I

"*": Este item da manutenção deve ser executado nos revendedores SHINERAY.
"*": Este item da manutenção deve ser executado obrigatoriamente nos revendedores SHINERAY para maior segurança.

7.5. QUADRO DE REVISÕES

A manutenção periódica a ser realizada deverá estar de acordo com o Plano de Manutenção descrito anteriormente neste Manual do Proprietário e Garantia.

MÃO-DE-OBRA GRATUITA

1000 Km ou 90 (noventa) dias.

Nº O.S.______
Data:____/____/____
Km:______
Carimbo da Concessionária

2.000 Km

Nº O.S.______
Data:____/____/____
Km:______
Carimbo da Concessionária

3.000 Km

Nº O.S.______
Data:____/____/____
Km:______
Carimbo da Concessionária

4.000 Km

Nº O.S.______
Data:____/____/____
Km:______
Carimbo da Concessionária

5.000 Km

Nº O.S.______
Data:____/____/____
Km:______
Carimbo da Concessionária

6.000 Km

Nº O.S.______
Data:____/____/____
Km:______
Carimbo da Concessionária

7.000 Km

Nº O.S.______
Data:____/____/____
Km:______
Carimbo da Concessionária

8.000 Km

Nº O.S.______
Data:____/____/____
Km:______
Carimbo da Concessionária

9.000 Km

Nº O.S.______
Data:____/____/____
Km:______
Carimbo da Concessionária

QUADRO DE REVISÕES

A manutenção periódica a ser realizada deverá estar de acordo com o Plano de Manutenção descrito anteriormente neste Manual do Proprietário e Garantia.

10.000 Km

Nº O.S.______
Data:____/____/____
Km:______
Carimbo da Concessionária

11.000 Km

Nº O.S.______
Data:____/____/____
Km:______
Carimbo da Concessionária

12.000 Km

Nº O.S.______
Data:____/____/____
Km:______
Carimbo da Concessionária

13.000 Km

Nº O.S.______
Data:____/____/____
Km:______
Carimbo da Concessionária

14.000 Km

Nº O.S.______
Data:____/____/____
Km:______
Carimbo da Concessionária

15.000 Km

Nº O.S.______
Data:____/____/____
Km:______
Carimbo da Concessionária

16.000 Km

Nº O.S.______
Data:____/____/____
Km:______
Carimbo da Concessionária

17.000 Km

Nº O.S.______
Data:____/____/____
Km:______
Carimbo da Concessionária

18.000 Km

Nº O.S.______
Data:____/____/____
Km:______
Carimbo da Concessionária

7.6. SUBSTITUIÇÃO DO VELOCÍMETRO

Observações:

7.7. REDE DE CONCESSIONÁRIAS (SAC)

Para um melhor esclarecimento, satisfação e confiabilidade na execução de serviços, relacionamos as concessionárias autorizadas **SHINERAY DO BRASIL**.

Esta relação lhe permitirá um melhor atendimento com toda a assistência técnica, tendo mecânicos treinados pelo fabricante, peças e equipamentos originais.

OBSERVAÇÃO: *Recomendamos consultar previamente antes de dirigir-se à concessionária autorizada* **SHINERAY***, pois esta relação está sujeita a modificações.*

Para maiores informações, acesse o site: www.shineray.com.br ou envie e-mail para: sac@shineraydobrasil.com.br

ACRE

Grand Asia Motos LTDS
Av. Nações Unidas, 2577
EST. Experimental – Rio Branco / AC
CEP: 69918-172
(68) 3227-3477
grandasia_motos@hotmail.com

ALAGOAS

Moto Legal (Maceió)
Av. Dona Constância de Góes Monteiro, 509
Jatiuca – Maceió / AL
CEP: 57036.370
(82)– 3311-2008
alex@shineraymaceio.com.br

Moto Legal Filial (Maceió)
Av. Durval Goes Monteiro, 6479
Petropoles – Maceió / AL
CEP: 57062-280
(82) 3341-6107
sac@shineraymaceio.com.br

Moto Legal Delmiro Feirreira
Av. Presidente Castelo Branco, 4321
Centro – Maceió / AL
CEP: 57480-000
(82) 3641-2208 / 9992-6329
sac@shineraymaceio.com.br

Moto Legal União dos Palmares
Av.Antonio Gomes de Barros, 599A
Centro – União dos Palmares / AL
(82) 3281-6090
alex@shineraymaceio.com.br

Asia Motos Penedo-AL
Rod. Engenho Joaquim Gonçalves, 1140
Cohab - Penedo-AL
(82) 3551 -2715
moraessgundo@hotmail.com

Asia Motos Arapiraca
Rua Marechal Deodoro da Fonseca, 213
Brasilia - Arapiraca-AL
(82) 3530-0106
moraessgundo@hotmail.com

Asia Motos Arapiraca
Rua Expedicionários Brasileiros, 835
Eldorado - Arapiraca-AL
CEP 57306-000
(82) 3522-1140
asiamotosarapiraca@hotmail.com

Suave Motos
Al. 101, Norte -Km96, nº 454-B
Zona Urbana - Porto Calvo-AL
CEP 57900-000
(82) 3292-1112
suavemotos@gmail.com

BAHIA

Moto Legal Paulo Afonso Bahia
Lot. Das Oficinas, 41
Cleriston Andrade - Paulo Afonso -BA
(75) 3282-0099
sac@shineraymeceio.com.br

Moto Legal Juazeiro
Av. João Durval Carneiro, QD. D, Lot. 05
João 23 - Juazeiro -BA
(74) 3613-5434
sac@shineraymeceio.com.br

Bejing Motos Feira de Santana
Av. Presidente Dutra, 1185
Brasilia - Feira de Santana-BA
(75) 3626-8873
beijingmotos.vendas3@gmail.com

Bejing Motos Salvador
Av. Vasco Gama, 936 B
Brotas - Savaldor -BA
(71) 3335-1010
beijingmotos.vascodagama@gmail.com

Bejing Motos Camaçari
Av. Radial A, 148
Camaçari de Dentro - Camaçari -BA
(71) 3627-6067
beijingmotos.camacari@gmail.com

Bejing Motos Jequie
Av. Landulfo Caribe, 189
Centro - Jequie -BA
(73) 3525-2527
beijingmotos.jequie@gmail.com

Bejing Motos Alagoinhas
Av. Juraçi Magalhães, 1456
Centro - Alagoinhas -BA
(75) 3421-8879
beijingmotos.alagoinhas@gmail.com

Santana Motos Sr. do Bonfim
Rod. Lomanto Junior, sem numero, Br. 407, Km 104
Contorno - Senhor do Bonfim -BA
(74) 3541-3756
aquilesmanu@gmail.com

Santana Motos Jacobina
Av. Lomanto Junior, 312
Centro - Jacobina-BA
(74) 9110-8168
aquilesmanu@gmail.com

Moto Show Vitoria da Conquista
Av. Regis Pacheco,261
CEP 45000-755
Centro - Vitoria da Conquista-BA
(77) 3421-1069 / 3421-1828
www.mottoshow.com.br

MM Motos Simões Filho
Av. Washinton Luis, 169B
Centro - Simões Filho-BA
(71) 3396-9792
mmmotos.shineray@gmail.com

MM Motos Lauro de Freitas
Av. Luiz Tarquinio, 2318, Loja 01
Vilas do Atlantico - Lauro de Freitas-BA
(71) 3024-4013
mmmotos.shineray@gmail.com

Top Motos Ribeira do Pombal
Av. Evencia Brito, 5, Loja 02
CEP 48400-000
Zona Leste - Ribeira do Pombal-BA
(75) 3276-4619
topmotosba@gmail.com

Top Euclides da Cunha
Av. Renato Campo, 1415
CEP 48500-000
Centro - Euclides da Cunha-BA
(75) 3271-1885
topmotoseuclides@gmail.com

Forts Motos Seabra
Av. Flanklin de Queiroz, 130,
Centro - Seabra-BA
(75) 3331-3550
fortsmotos@hotmail.com

Forts Motos Macaubas
Av. Flores da Cunha, Sem numero,
Alto do Cruzeiro - Macaubas-BA
(77) 3473-2329
fortsmotos@hotmail.com

Moto Facil
Av. Primeiro de Janeiro, 250
Centro - Irece-BA
(74) 8115-1221
vbmotosjacobina@gmail.com

Onda Comercio Itabuna
Rua. Antonio Carlos Magalhães, 299
Centro - Itabuna-BA
(73) 3612-3394
ondamotos_geral@hotmail.com

Onda Comercio Ilheus
Av. Itabuna, 825
Conquista - Ilheus-BA
(73) 9969-5861 / 3231-2743

Onda Comercio Canavieiras
Rua Augusto Luiz de Carvalho, sem numero
Centro - Canavieiras-BA
(73) 3612-3394 / 9982-7089

CEARÁ

Moto Moda
Rua CEL. Alexandrino, 1804
CEP 62800-000
Centro - Aracati- CE
(88) 3421-1084
motomoda@hotmail.com

Texeira Motos
Rua Dom Pedro Segundo, 1133
CEP 63700-000
Centro - Crateus-CE
(88) 3691-1000
texeiramotos@hotmail.com

Comercial Moto Peças Quixeramobim
Rua Dom Helio Campos, 54
CEP 63800-000
Centro - Quixeramobim-CE
(88) 3441-0435
newtonolympio@hotmail.com

Comercial Moto Peças Sobral
Rua Deputado João Adeodato, 571
Centro - Sobral-CE
(88) 3611-0904
newtonolympio@hotmail.com

Star Motos Tiangua
Av. Prefeiro Joaquim J Nunes, 325
CEP 62320-000
Centro - Tiangua-CE
(88) 9222-6110

Star Motos Quixada
Rua Luzia de Pinho, 68
CEP 63900-000
Centro - Quixada-CE
(88) 3412-3712
newtonolympio@hotmail.com

Jaguaribe Motos Limoeiro do Norte
Rua Jaime Leonel Chaves,78
Centro - Limoeiro do Norte-CE
(88) 3423-1685
afranio.feitosa@yahoo.com.br

Jaguaribe Motos Russas
Rua Cel. Araujo Lima,794
Centro - Russas-CE
(88) 3411-0615
afranio.feitosa@yahoo.com.br

Jaguaribe Motos Morada Nova
Rua Cipriano Maia, 42
Centro - Morada Nova-CE
(88) 3422-1050
afranio.feitosa@yahoo.com.br

F1 Motos
Av. Bezerra de Menezes, 1441
São Geraldo - Fortaleza -CE
(85) 3214-7000
juvenalcravo@hotmail.com

Sol Motos
Av. Dede Brasil, 650B
Itaperi- Fortaleza-CE
(85) 3492-2272
afranio.feitosa@yahoo.com.br

Oriente Motos Juazeiro do Norte
Av. Padre Cicero, 1568
Salesiano - Juazeiro do Norte-CE
(88) 3511-7928
joalam@uol.com.br

Oriente Motos Crato
Rua Ratisbona, 32
CEP 63100-000
Centro - Crato-CE
(88) 3523-1296
joalam@uol.com.br

Asia Motos Maracanau
Rua 12 Gereissati, 640
Conj. Gereissati 1 - Maracanau-CE
(85) 3571-2331
moraessegundo@hotmail.com
luizclery@hotmai.com.

Asia Motos Caucaia
Rua Juaci Sampaio Pontes, 2088
Centro - Caucaia-CE
(85) 3342-6441
moraessegundo@hotmail.com
luizclery@hotmai.com.

Efrem Motos
Av. José Valdemar Rego, 574
Centro - Taua -CE
(88) 3437-3799
efremmotos@hotmail.com

DISTRITO FEDERAL

Capital Motos
Rsl. Entre Quadra, 1/2 Bloco C Lotes, 11/13
Planaltina-DF
(61) 3389-1187
emotoscapital@gmail.com.

ESPIRITO SANTO

Moto Show Vitória do Espirito Santo
Av. Maruipe, 1530, Loja 01 e 02
CEP 29047-110
Bonfim - Vitória do Espirito Santo-ES
(27) 3207-5400 www.mottoshow.com.br

GOIÁS

Yokohama Motors
Av. Tancredo Neves, 78,
Setor Sul - Formosa-GO
(61) 3631-0596
shineray.yokohamafsa@gmail.com

Capital Motos
Av. Pedro Ludovico, Mansão 24B
Planaltina de Goiás - GO
(61) 3721-0032
motoscapital@gmail.com

Asia Motos Goias 1
Av. Republica Libano C/A R 4, 1199, Qd 1A, Lt 18
CEP 74070-045
Setor Aeroporto Goiania -GO
(62) 3261-4422
sergiobtbt@yahooo.com.br

Asias Motos Itumbiára
Av. Afonso Pena, 185
CEP 75516-010
Setor Central - Itumbiára -GO
(64) 3294-1002
sergiobtbt@yahooo.com.br

Asias Motos Goiás 4
Av. Ainhanguera, 8229, Qd 101, Lot 4A/5
CEP 104503-101
Campinas Goiania-GO
(62) 3922-2131
sergiobtbt@yahooo.com.br

Asias Motos Aparecida de Goiania
Av. Igualdade, Qd 9, Lot 1
Santo Garavelo - Aparecida de Goiania-GO
(62) 3588-6566
sergiobtbt@yahooo.com.br

Asia Motos Rio Verde
Rua Coronel Vaiano, 739 CEP 75901-190,
Centro Rio Verde-GO (62) 3621-5808

Asia Motos Jataí
Rua Minas Gerais, Qd 05, Lot 01, 1762
Oeste - Jataí - GO
(64) 3631-0098
sergiobtbt@yahooo.com.br

Asia Motos Bela Vista de Goiás
Rua Joaquim Bueno Teles, Qd 05, Lot 18
Santa Lucia Lice, Bela Vista de Goiás-GO
(62) 3551-1572
sergiobtbt@yahooo.com.br

MARANHÃO

Audiolar Motos
Av. José Olavo Sampaio, 1100
CEP 65760-000
Centro - Presidente Dutra -MA
(99) 3663-0835
audiolarmotos@audiolarmotos.com.br

Multi Motokar
Av. Lourenço Vieira da Silva, 08
Jardim São Cristovão - São Luis -MA
(98) 3245-5205
multi.motokar.slz@gmail.com

Mille Motors Ltda
Rua Ceará, 401
Nova Imperatriz -Imperatriz -MA
(99) 3525-5118
millermotors@gmail.com

MATO GROSSO

Araguaia Comércio
Rua 21 de Abril, 1640
CEP 7860-000
União / do Garças - MT
(66) 3401-5653
gerencia@shineraybarra.com.br

Crespane Comércio
Rua Rio de Janeiro, 807, Sala 08
CEP 78850-000
Centro - Primavera do Leste -MT
(66) 3497-2021

Eldorado Comércio
Av. Tenente Coronel Duarte, 2390
CEP 78015-501
Porto - Cuiabá-MT
(65) 3634-2102 / 3634 - 1427

G Motos
Av. João Ponce de Arruda, 1804
CEP 34215-353
Centro - Rondonopolis - MT
(66) 3421-5353

Tche Comércio
Rua Felinto Muller, 1118
CEP 78110-300
Centro - Varzia Grande -MT
(65) 3692-1405

MATO GROSSO DO SUL

Oriente Motos Campo Grande
Av. Eduardo Elias Zahran, 1779
CEP 79051-000
Santa Dorotheia - Campo Grande-Ms
(67) 3029-9400 / 9204-0568
orientemotoshineray@hotmail.com

Oriente Motos 3 Lagoas
Av. Capitão Olinto Mancini, 1454, Sl 01
Centro - 3 Lagoas - MS
(67) 3522-8321
orientemotoshineray@hotmail.com

Oriente Motos Dourados
Av. Marcelino Pires, 2751
CEP 79800-003
Centro - Dourados -MS
(67) 3421-5000 orientemotoshineray@hotmail.com

Livel 3 Lagoas
Av. Rosário Congro, 2900
Jardim Angelica - 3 Lagoas-MS
(67) 3522-6749 / 3521-0141
livel@livel.com.br

Livel Dourados
Av. Marcelino Pires, 4391
Vila Alba - Dourados -MS
(67) 3032-7500
livel@livel.com.br

MINAS GERAIS

Resor Comércio de Motos
Av. Francisco Bernardino, 459
Centro - Luis de Fora-MG
(32) 3212-7464
andré@resormotos.com.br

Moto Mania Conselheiro Lafaiete
Rua Benjamim Constant, 77
Centro - Conselheiro Lafaiete-MG
(31) 3732-2828 / 3762 - 5280
shineraylafaiete@hotmail.com

Moto Mania Congonhas
Rua Marechal Floriano, 556
Centro - Congonhas-MG
(31) 3732-2828
motomania7332@hotmail.com

MTO Motos
Rua Dr. Bruno José Gonçalves, 335
Centro - Rio Pomba-MG
(32) 3571-2221
mtopablox@yahoo.com.br

Mega Motos Espera Feliz
Rua 7 de Setembro, 33
Centro - Espera Feliz-MG
(32) 3747-2690
mega.motos@ymail.com

Mega Motos Manhuaçu
Av. Getulio Vargas, 793
Centro - Manhuaçu-MG
(33) 3331-3463 / (32) 3746-2341
megamotos@ymail.com

Motos Zazo Visconde do Rio Branco
Rua São João Batista, 76, Loja 04
Centro -Visconde do Rio Branco-MG
(32) 6541-3127
keniacrisoliveira@hotmail.com

Motos Zazo Ubá
Rua Capitão Ananias de Abreu, 168
Centro - Ubá -MG
(32) 3541-3127
keniacrisoliveira@hotmail.com

Motos Zazo São João Nepomuceno
Rua Dos Henriques, 97
Caxangá- São João Nepomuceno-MG
(32) 3541-3127
keniacrisoliveira@hotmail.com

Tereza Bike
Av. Padre Arnaldo Jansen, 750, Loja A
Santana- Ubá-MG
(32) 3531-7753
terezabike@hotmail.com

Tolentino Motos Sarzedo
Av. Dos Rodoviários, 280
CEP 32076-000
Centro - Sarzedo-MG
(31) 3577-7202
tolentinoshineray@hotmail.com

Tolentino Motos Brumadinho
Av. Virgilato Rodrigues Praga, 60
Centro - Brumadinho -MG
(31) 3571-1487
tolentinoshineray@hotmail.com

Tolentino Motos Contagem
Rua Tiradente, 3003
Industrial 3A. Seção - Contagem-MG
(31) 3362-0829
tolentinoshineray@hotmail.com

Tolentino Motos Tirol - Belo Horizonte
Av. Julio Mesquita, 380
CEP 32001-000
Tirol - Belo Horizonte -MG
(31) 3322-9421
tolentinoshineray@hotmail.com

Tolentino Motos Marilândia - Belo Horizonte
Av. Expedito de Faria Tavares, 30
Marilândia (Jatobá) - Belo Horizonte -MG
(31) 3322-9421
tolentinoshineray@hotmail.com

Minas Cicle
Rua Dr. Milton Bandeira
Centro - Viçorsa - MG
(31) 3885-1757
cicleminas@gmail.com

Visa Motos
Rua. Alvaro da Silva Lopes, 590A
CEP 39440-000
São Gonçalo - Janauba-MG
(38) 3821-2387
visamotos@gmail.com

Motobel Motos
Av. Wilson Avarenga, 1760
Carneirinhos - João Monlevade-MG
(31) 3852-4517
sergiomarquesbrito@hotmail.com

Motoman
Av. Josué de Queiroz, 928
Motozinhos - São João Del Rei-MG
(31) 3371-6671
shineraydelrei@gmail.com

Mafra Motos
Av. Abdalla Felicio, 412
Centro - Ponte Nova - MG
(31) 3817-3261
kasinskipontenova@yahoo.com.br

Marlon Motos Betim
Av. Amazonas, 248A
Centro - Betim-MG
(31) 2565-1865 / 2572-0840
marlonmotos.betim@hotmail.com

Marlon Moto Pará de Minas
Rua Antonio Rocha, 257, Lojas 02
CEP 35661-216
Dom Bosco - Pará de Minas-MG
(31) 2565-1865
marlonmotos.betim@hotmail.com

Marlon Motos Itauna
Av. Jove Soares, 253, Loja 02
CEP 35680-352
Graças - Itauna -MG
(31) 2565-1865
marlonmotos.betim@hotmail.com

Auto Invest
Av. Raquel Teixeira Viana, 1165
Canaã - Sete Lagoas -MG
(31) 3775-1900
fashionmotors.shineray@gmail.com

Moto Facil
Rua Academico Nilo Figueredo, 3496, Loja 01
Jardim Ipe - Lagoa Santa-MG
(31) 7596-7822
edercampos@hotmail.com

Motocca
Rua Osvaldo Cruz, 74
Barra-Muriaé-MG
(32) 9986-2202 / 3729-0050 / 3721-1937
marumar@oi.com.br

Siga Motos
Rua Otacilio Negrão de Lima, 187
Centro- Lavras - MG
(35) 3822-5477
renato@sigamanutencao.com.br

Moto Vale Speed Motos
Av. Minas Gerais, 885, Jardim Panorama-Ipatinfa -MG
(031) 3826-7416 Karinenot@hotmail.com

PARAÍBA

Asia Motos Monteiro
Rua Prefeito Inácio José Feitosa, 407
Centro - Monteiro -PB

GBA Motos Alagoa Grande
Rua Dr. Francisco Montenegro, 515
Centro - Alagoa Grande - PB
(83) 9947-2640
gbamotos@hotmail.com

GBA Motos Cuité
Rua Napoleão Laureano
Centro - Cuité-PB
(83) 9985-5464
gbamotos@hotmail.com

GBA Motos Solânea
Rua Governador Fernandes de Lima, sn
Centro - Solânea - PB
(83) 8814-8974
gbamotos@hotmail.com

GBA Guarabira
Av. Rui Barbosa, 230
Centro - Guarabira-PB
(83) 3271-8673
gbamotos@hotmail.com

Asia Motos Sousa
Rua Conego José Viana, 27
Estação - Sousa -PB
(83) 3521-2370
asiasousa.adm@hotmail.com

Star Motos Mangabeira
Rua Joséfa Taveira, 1379A
Mangabeira - João Pessoa- PB
(83) 3238-7994
kalinesoares@hotmail.com
juliannesouto@hotmail.com

Star Motos Centro
Rua Padre Azevedo, 427
Varadouro - João Pessoa-PB
(83) 9949-2124
kalinesoares@hotmail.com
juliannesouto@hotmail.com

Star Motos Santa Rita
Rua Siqueira Campos, 240, Box 3
Centro - Santa Rita-PB
(83) 3229-3036
kalinesoares@hotmail.com
juliannesouto@hotmail.com

Star Motos Sapé
Av. Comendador Renato Ribeiro Coutinho, 1381
Centro - Sapé-PB
(83) 9631-2206
kalinesoares@hotmail.com
juliannesouto@hotmail.com

Star Motos Mamanguape
Rua Dom Vital, 105
Centro - Mamanguape-PB
(83) 9628-7327
kalinesoares@hotmail.com
juliannesouto@hotmail.com

Star Motos Torre
Rua Ministro José Americo de Almeida, 64
CEP 58040-300
Torre- João Pessoa-PB
(83) 3031-2345
abmenezes@terra.com.br

Asia Motos Itabaiana
Praça Manuel Joaquim de Araujo, Rodoviario Box 01
Centro - Itabaiana-PB
(83) 9980-7247
shineray.itabaiana@hotmail.com

Asia Motos Ingá
Praça Antenor Navarro, 91B
Centro - Ingá-PB
(83) 9142-7797

Asia Motos Queimada
Rua Odilon Almeida Barredo, 32
Centro - Queimadas-PB
(83) 9972-5604
divanloja@hotmail.com

Asia Motos Campo Grande
Rua Januncio Ferreira, 751
CEP 58400-158
Centro - Campina Grande -PB
(83) 3341-1750 / 9154-8291 / 9154-7678
sergiobtbt@yahoo.com.br

Valência Motos
Rua Dr. Pedro Firmino, 596
CEP 59700-070
Centro - Patos - PB
(83) 3421-6783
asiapatos@hotmail.com

PARÁ

Milenio
Av. Mendonça Furtado, 1415
CEP 68005-100
Prainha - Santarem -PA
(93) 3523-3006

GE Norte, Peças, Manutenção e Serviços
Av. Liberdade, 310, Qd. 07, Lot 310
Paraupebas - Paraupebas -PA
(94) 3356-3609
geraldo.xavier@genorte.com.br

PERNAMBUCO

Moto Legal Petrolina
Av. Guararapes, 2387
Centro - Petrolina -PE
(87) 3861-0722
alex@shineraymaceio.com.br

Star Motos Gravatá
Av. Governador Agamenon Magalhães,368
Prado - Gravatá-PE
(81) 3533-5677
starmotosgravata01@hotmail.com

Star Motos Vitória de Santo Antão
Av. Henrique de Holanda, 2289
Auto José Leal, Vitória de Santo Antão-PE
(81) 3526-4072
abmenezes@terra.com.br

Shangai Motos Caxangá
Av. Caxangá, 1221
Cordeiro - Recife -PE
(81) 3035-3850
abmenezes@terra.com.br

Shangai Motos Madalena (Deposito)
Av. Caxangá, 959
Madalena - Recife -PE
abmenezes@terra.com.br

Star Motos Imbiribeira
Av. Marechal Mascarenhas de Moraes, 4008A
Imbiribeira-Recife-PE
(81) 3081-7500 / 3081-7517
abmenezes@terra.com.br

Star Motos Concordia
Rua da Concordia,
São José - Recife - PE
(81) 3424-1671
abmenezes@terra.com.br

Star Motos Limoeiro
Praça Othom de Oliveira, 18
Centro - Limoeiro-PE
(81) 3628-2904
simoneshineray@hotmail.com

Star Motos Timbauba
Rua Marçal Emiliano Sobrinho, 83
Centro - Timbauba -PE
(81) 9628-1862
evertonshineray@hotmail.com

Star Motos Nazaré da Mata
Br. 408 sn
Juá - Nazaré-PE
(81) 3633-2438
evertonshineray@hotmail.com

Star Motos Surubim
Av. São Sebastião, 110A
Centro - Surubim-PE
(81) 3634-2917
evertonshineray@hotmail.com

Star Motos Araçoiaba
Av. João Pessoa Guerra, 100
Centro - Araçoiaba-PE
(81) 9628-1862
evertonshineray@hotmail.com

Star Motos Carpina
Av. Congresso Eucaristico Internacional, 890
São José - Carpina-PE
(81) 3621-3909
newltonolympio@hotmail.com

Oriente Motos Jaboatão
Av. Dr. Julio Maranhão, 691
Prazeres - Jaboatão dos Guararapes-PE
(81) 3094-6433
guararapesmotos@hotmail.com

Verona Veiculo (Antiga Shineray Caruaru)
Av. José Rodrigues de Jesus, 561
Indianapolis-Caruaru-PE
(81) 3721-7575
sergiobtbt@yahoo.com.br

P F G Motos Escada
Rua Comendador José Pereira, 710
Centro - Escada -PE
(81) 3524-3328

P F G Motos Catende
Rua Bela Aurora, 315
Centro - Catende -PE
(81) 3672-2009

P F G Motos Palmares
Rua Capitão Pedro Ivo, 665
CEP 55450-000
Centro - Palmares -PE
(81) 3661-0777
palmaresmotocenter@hotmail.com

Moto Show Ponte dos Carvalhos
Rua Prefeito Diomedes Ferreira, 52
Ponto dos Carvalhos - Cabo de Santo Agostinho-PE
(81) 3522-1842
marcilio_07@hotmail.com

Moto Show Ipojuca
Rodovia PE 60, Km 116
Centro - Ipojuca-PE
(81) 3551-0875
priscilashineray@hotmail.com

Moto Show PE 60
Rua Francisco de Assis da Silva Texeira, 01
Cohab - Cabo de Santo Agostinho-PE
(81) 3518-1539
luisalberto134@hotmail.com

Moto Show Cabo
Rodovia Br 101, sn, km 31 - CEP 54510-00
Centro - Cabo de St. Agostinho
(81) 3518-2044 / 3343-5970
www.mottoshow.com.br

Nova Era Paulista
Rua Epitacio Pessoa, 285
CEP 53401-220
Centro - Paulista -PE
(81) 3538-1531
novaera.paulista@hotmail.com

Antoneli Motos Jaboatão
Rua Visconde do Rio Branco, 244
CEP 54110-140
Centro - Jaboatão dos Guararapes-PE
(81) 3481-1777
shineray.orientemotos@hotmail.com

Mundial Olinda
Av. Presidente Kennedy, 1079
CEP 53230-630
Peixinhos - Olinda-PE
(81) 3429-2218
www.mundialmoto.com.br
contato@mundialmoto.com.br

Mundial Salgueiro
Av. Cel. Veremundo Soares, 1640, Loja B
CEP 56000-000
Nossa Sra. Das Graças - Salgueiro-PE
(87) 3871-2218
www.mundialmoto.com.br
contato@mundialmoto.com.br

Mundial Igarassu
Av. Mario Melo, 40
Centro- Igarassu-PE
(81) 3011-4957
amandacardoso@mundialmotos.com.br

Mundial Ouricuri
Av. Presidente Kennedy, 11
Centro- Ouricuri-PE
amandacardoso@mundialmotos.com.br

Mundial Petrolândia
Av. Manoel Borba, 207B, Qd. CS
CEP 56460-000
Centro - Petrolândia-PE
(87) 9998-6234
amandacardoso@mundialmotos.com.br

Mundial Recife
Rua Corrego da Areia, 379
CEP 52191-040
Macaxeira-Recife-PE
(81) 9811-3210
amandacardoso@mundialmotos.com.br

Mundial Floresta
Rua Pereira Maciel, 41
CEP 56400-000
Centro-Floresta-PE
(87) 9997-5156
amandacardoso@mundialmotos.com.br

Mundial Serra Talhada
Av. João Gomes de Lucena, 448, km 411
CEP 56912-000
São Cristovão -Serra Talhada -PE
(87) 3831-7034
www.mundialmoto.com.br
contato@mundialmoto.com.br

Mundial Araripina
Rua Joaquim Alexandre Arraes, 38
Centro - Araripina-PE
(87) 3873-2133
www.mundialmoto.com.br
contato@mundialmoto.com.br

Asia Moto Belo Jardim
Br 232m, Km 186, 394 - Alto Limpo - Belo Jardim
(81) 3726-2244 / jshineray@live.com

Asia Motos Pesqueira
Praça Jurandir Brito de Freitas, 54
CEP 55200-000
Centro - Pesqueira-PE
(87) 3835-3069
jshineray@live.com.br

Asia Motos Garanhuns
Rua Dom José,187
Centro - Garanhuns-PE
(87) 3761-1716

Asia Motos Sertania
Rua Dr. Manoel Borba, 108
Centro - Sertanea -PE
(87) 3841-2485
pdv.sertanea@outlook.com

Asia Motos Arcoverde
Av. José Bonifacio, 30
CEP 56503-250
São Cristovão - Arcoverde-PE
(87) 3821-3059

Asia Motos São José da Coroa Grande
Av. João Francisco de Melo, 13, Loja 1 -B
Centro - São José da Coroa Grande-PE
(81) 3675-2900
gerencia.barreiros@hotmail.com

Asia Motos Serinhaém
Rua MQ de Olinda, 308-B
Centro - Serinhaém-PE
(81) 3675-2900
gerencia.barreiros@hotmail.com

Asia Motos Barreiros
Av. Maria Amalia Brito Bezerra de Mello, 500
Itaperibú-Barreiros-PE
(81) 3675-2888 / 3675-2900

Phoenix Comercio de Motos Itambé
Rua São Sebastião, 256-B
Centro - Itambé-PE / (81) 9261-8384
cassiocoutinho3@hotmail.com

Phoenix Comercio de Motos Condado
Av. 15 de Novembro
Centro - Condado-PE
(81) 3642-2001
anapaulinhax21@hotmail.com

Phoenix Comercio de Motos Aliança
Rua Domingos Braga, 87
Centro - Aliança-PE
(81) 9607-9313
gilcell1@hotmail.com

Phoenix Comercio de Motos Goiana
Rua da Praia, sn
Ponta de Pedra-Goiana-PE
(81) 9300-5780
shineraypedras@hotmail.com

Phoenix Comercio de Motos Goiana (Centro)
Praça Duque de Caxias, 803
Centro - Goiana-PE
(81) 3626-0879

Lider Motos São Lourenço da Mata
Av. Dr. Francisco Correia, 714
Centro - São Lourenço da Mata.

Lider Motos Camaragibe
Av. Dr. Belmino Correia, 3825, Loja 03
Timbí-Camaragibe-PE.
(81) 3050-3333
joao.cintra@alcanceterceirizacao-pe.com.br

PIAUÍ

Asia Motos Terezina
Av. Barão de Gurguéia, 1146, Sul
Vermelha-Terezina-PI
(86) 3221-2510
abmenezes@terra.com.br

RIO DE JANEIRO

Rio Motos
Rua Oscar Soares, 1367, Lot 01
CEP 26220-098
Centro - Nova Iguaçu-RJ
(21) 3488-5199 / 3488-4537
www.riomotosshineray.com.br
vendas@riomotosshineray.com.br

Top Road Motos
Av. Governador Roberto Silveira, 529
CEP 26285-060
Centro - Nova Iguaçu-RJ
(21) 2667-1618
www.toproadmotos.com.br

Top Road Multi
Av. Brigadeira Lima e Silva, 1100
CEP 25071-182
Jardim Vinte e Cinco de Agosto-Duque de Caxias-RJ
(21) 2653-7705
www.toproadmotos.com.br

Speed Motos Comércio
Av. Pres. Dutra, 341
Cidade Nova- Itaperuma-RJ
(22) 3822-5800
speedmotoshineray@gmail.com

Via Rio Motos LTDA
Rua Dr. José Alves de Azevedo, 369
CEP 28025-496
Centro -Campos do Goytacazes-RJ
(22) 2724-3541 / 3055-0020
viariomotos@hotmail.com

Onda Motos Angra
Av. Domingos Mariano, 414
Centro - Barra Mansa-RJ
(24) 3322-4175

Resor Comércio de Motos
Est. Dos Bandeirantes, 15076, Loja 113 e 114
Vargem Pequena- Rio de Janeiro-RJ
(32) 3328-0056
andre@resormotos.com.br

2M Motos
Rua Guaraní, 150, Loja 02,
Magé-Piabeta-RJ
(21) 2659-5170
mercado.de.motos@hotmail.com

Esio Motos
Av. Edson, 3182,
Rocha - São Gonçalo-RJ
(21) 2605-3858
esiomotos@oi.com.br

Gear Motos
Rua Padre Feijó, 48
Alto da Serra - Petropolis-RJ
(24) 2237-6919
gearmotoshineray@yahoo.com.br

Moto Mania Itaperuna
Rua Coronel José Bastos, 430
Itaperuna - Rio de Janeiro -RJ
(22) 3424-3651
verusacararine@outlook.com

Moto Mania Campos dos Goytacazes
Rua 10 de Maio, 36
Campos dos Goytacazes - Rio de Janeiro-RJ
(22) 2733-4388
verusacararine@outlook.com

Moto Mania Macaé
Rua Rui Barbosa,
Macaé - Rio de Janeiro -RJ
(22) 2793-0341
verusacararine@outlook.com

Moto Mania Cabo Frio
Rua Erico Coelho, 124
Centro - Rio de Janeiro - RJ
(22) 2733-4388
verusacararine@outlook.com

Brasil Motos
Rua Sul América, 1858, Loja 01
Bangú - Rio de Janeiro -RJ
(21) 3724-3004
rosa@hipernova.com.br

RIO GRANDE DO NORTE

Brava Motos Parnamirim
Rua Rio Pontegi, 403
CEP 59146-400
Parque de Exposições - Parnamirim-RN
(84) 3272-5990 / 3272-4503 / 3206-6164

Brava Motos Igapó
Av. Thomaz Landim, 2456,
CEP 59104-212
Igapó - Natal -RN
(84) 3661-2660

Brava Motos Lagoa Nova
Av. Capitão Mor Gouveia, 2006
CEP 59063-400
Lagoa Nova - Natal -RN
(84) 3206-6164

Vieira Motos Mossoró
Av. Pres. Dutra, 989
CEP 59625-000
Ilha de Santa Luzia - Mossoró-RN
(84) 3316-5959 / 3317-1843
vieiramotosmossoro@gmail.com

Vieira Motos Assú
Rua São João, 12
Centro - Assú -RN
(84) 3331-1692 / 3331-3080
vieiramotosassu@hotmail.com

Vieira Motos Currais Novos
Rua Dona Germana, 33
Centro - Currais Novos-RN
(84) 3412-1099
vieiramotoscurraisnovos@hotmail.com

Viera Motos São Gonçalo
Rua da Aurora, 497
CEP 59990-000
Jardim Lola - São Gonçalo do Amarante-RN
(84) 3314-3458
vieiramotoscurraisnovos@hotmail.com

Vieira Motos Natal
Av. Bernardo Vieira, 1224
CEP 59051-000
Quintas - Natal - RN
(84) 3653-3352
vieiramotosnatal@hotmail.com

Vieira Motos Caicó
Av. Joaquim Gregorio, 692
CEP 59300-000
Panedo - Caicó-RN
(84) 3417-4027

RONDONIA

Asia Motos Rondonia
Av. Jaturana, 6087
Floresta - Porto Velho - RO
(69) 3228-1222
grandasia_motos@hotmail.com

Asia Motos JI-PARANÁ
Av. Transcontinental, 878
Vila Jotão, JI -Paraná -RO
(69) 3422-2511

RORAIMA

Norte Motos Boa Vista
Av. Capitão ENE Garcez, 391B CEP 69301-161
Centro Boa Vista -RR (95) 3623-1896
nortemotosrr@gmail.com

SANTA CATARINA

SB Motos
Rua Vitório Cella, 413E, Esq. João Martins
CEP 89803-020
Centro - Chapecó - SC
(49)3316-1213

Seraglio Comércio
Rod. BR 282, Sn, Km 499, Sl. 01
João Winckler- Xanxeré - SC
(49) 3616-1213

SERGIPE

TT Motos Aracajú
Rua São Cristovão, 1690 B
CEP 49055-620
Getulio Vargas - Aracajú-SE
(79) 3211-7600

TT Motos Estância
Praça Sete de Setembro, 80B
CEP 49200-000
Centro - Estância -SE
(79) 7522-2433

TT Motos Siqueira Campo
Rua Mariano Salmeron, 271
CEP 49075-370
Siqueira Campos - Aracajú -SE
(79) 3211-1101

TT Motos Nossa Srª. da Glória
Rua Floreano Peixoto, 71
CEP 49680-000
Centro - Nossa Srª. da Glória -SE
(79) 3411-1326

Asia Motos Itabaiana
Rua Boanerges de Almeida Pinheiro, 994
Centro - Itabaiana - SE
(79) 3431-8410
rodrigo_moraes25@hotmail.com

Moto Show - SE
Av. 1, Sl. 01, 815
CEP 49160-000
Taiçoca - Nossa Srª. do Socorro
(79) 3256-5011
www.mottoshow.com.br

SÃO PAULO

Auto Bike
Av. Atlântica, 3771
Interlagos - São Paulo -SP
(11) 5979-2581
autobikemotos@gmail.com

Boa Moto Santos
Av. Conselheiro Nebias, 324
Vila Matias - Santos -SP
(13) 3301-5262 / 3301-3899
alex@shineraymaceio.com.br
cirello@shineraypa.com.br

Boa Moto Guarujá 2
Av. Oswaldo Cruz, 550
Vicente Carvalho - Guarujá-SP
(13) 3341-7878

Boa Moto Guarujá
Av. Adhemar de Barros, 2548
Vila Ligia (Entrada do Iate Clube) - Guarujá-SP
(13) 3329-3600
alex@shineraymaceio.com.br
cirello@shineraypa.com.br

Boa Moto São Vicente
Av. Prefeito José Monteiro, 66
Jardim Independencia - São Vicente - SP
(13) 3467-6161

JR Motos
Rua Liberdade, 145, Sl 02
CEP 08570-170
Centro - Itaquaquecetubal-SP
(11) 4647-1825 andre@shineraysp.com.br

Nova União Motos Brasil LTDA
Av. Dr. Timoteo Penteado
Picanço - Guarulhos - SP
(11) 4966-2222
andre@shineraysp.com.br

Fla Motos Poa
Av. Nove de Julho, 567
Centro - Poa - SP
(11) 98326-1858
andre@shineraysp.com.br

Fla Motos Praia Grande
Rua Pernambuco, 840
Boqueirão - Praia Grande - SP
(13) 3302-7861 / 3302-7862
andre@shineraysp.com.br

Fla Moto São Miguel Paulista
Av. Marechal Tito, 997 / 1001
CEP 08010-090
São Miguel Pauilista - São Paulo -SP
(11) 2037-3200
www.shineraysp.com.br
flamotos@shineraysp.com.br

Mundo Motos
Av. Dr. Gastão Vidigal, 2581
Vila Leopoldina - São Paulo - SP
(11) 3641-1123 / 3641-3717
motos@borbagatosmotos.com.br

Redecar EFFA / Rede Shineray
Av. Pereira Barreto, 822
Vila Gilda - Santo André - SP
(11) 4994-7373

Livel Araçatuba
Av. Brasilia, 2045
Nova Iorque - Araçatuba - SP
(18) 3608-7500
livel@livel.com.br

SHINERAY MOTOS DO BRASIL - CD - Centro de Distribuição
Av. Refibras, 238 - Cabo de Santo Agostinho / PE - CEP.: 54505-000
www.shineray.com.br